
Appareils de service
et outils pour freins
2007
WK 3
FB 30
BFT 320
SL.6
FB 30
Ate




ATE Sensortester AST
Esc
Sensortester
AST
Sensor tester
Testeur de capteurs

L'EST d'ATE - Un outil de révision électronique

N° de commande : 03.9301-1000.4
N° de commande court : 760139



Sur les véhicules modernes, il n'est aujourd'hui plus possible de réaliser bon nombre de travaux de révision tels que la maintenance des freins sans utiliser un système de diagnostic. Pour réaliser la révision, vous avez besoin d'un système de diagnostic du fabricant du véhicule ou de différents appareils adaptés à chaque tâche.

Le nouvel ATE EST est une solution universelle permettant à elle seule d'effectuer des tâches qui, auparavant, nécessitaient plusieurs appareils. En chargeant les modules de logiciel fournis avec l'appareil, il vous est possible de configurer l'ATE EST pour chacune des tâches, par exemple aux différents travaux de révision du système de freinage.

Pour utiliser l'EST d'ATE, vous n'avez pas besoin de mode d'emploi détaillé, la commande simple et les instructions détaillées apparaissant à l'écran d'affichage guident l'opérateur pas-à-pas. Grâce aux modules de logiciel spécialement mis au point pour chacune des tâches, il n'est pratiquement pas possible de faire d'erreur de manipulation - cet appareil garantit donc un niveau élevé de sécurité d'emploi.

Vous pouvez procéder vous-même au chargement ou/et à l'actualisation (update) des modules de logiciel à l'aide de votre ordinateur en 3 étapes simples :
1. Raccorder l'EST d'ATE avec l'ordinateur (via le câble USB),
2. Sélectionnez le module de logiciel pour l'application concernée,
3. Chargez le module de logiciel de l'EST d'ATE – terminé !

Avantages :
- Un seul appareil pour différentes applications possibles
- Utiilsation flexible grâce à des modules de logiciel pour :
> déactivation/activation et purge d'air du SBC (CAN + K-Line)
> Ouverture et fermeture du frein de stationnement électrique EPB ainsi que réglage de base
> D'autres modules de logiciels sont en préparation et suivront en 2007
- Actualisaion (updates) via l'interface USB
- Guidage pas-à-pas de l'utilisateur - simple à l'emploi

Volume de livraison :
- Appareil de base
- 1 module de logiciel
- 1 câble OBD
- 1 câble USB
- Logiciel flash sur CD
- Mode d'emploi sur CD
- 1 malette solide en matière plastique

Testeur de capteurs AST 2ème génération

N° de commande : 03.9301-0110.4
N° de commande court : 760132



Le testeur de capteurs AST 2ème génération est un appareil de contrôle maniable qui permet de porter un diagnostic sur presque tous les capteurs de vitesses des roues en peu d'opérations. Il est branché avec les pinces universelles fournies avec l'appareil directement sur le capteur de roue ou/et les broches correspondantes du connecteur débranché du module de commande. Pendant le test, le testeur de capteurs AST d'ATE reconnaît lui-même quel type de capteur est monté : capteur actif, capteur passif ainsi que leurs roues codeuses magnétiques. Il vérifie et affiche sur l'écran la fonction du capteur, c'est-à-dire le signal du capteur ainsi que le nombre de dents de la roue codeuse.

Grâce au testeur de capteurs AST d'ATE, le spécialiste du garage est en mesure de décider rapidement et fiablement, si le défaut affiché par le diagnostic du module de commande ou une autre perturbation dans l'électronique du système de freinage est à mettre sur le compte d'un capteur défectueux ou non. Le remplacement provisoire de capteurs de roue effectué dans le passé devient ainsi superflu. À l'aide du set de contrôle ESP (réf. 03.9301-0113.2 / 760137), il est également possible de vérifier d'autres capteurs ESP d'ATE (embardée, vitesse, pression par exemple). Des capteurs d'aures systèmes automobiles peuvent même être vérifiés avec le testeur de capteurs AST d'ATE lorsque les valeurs de consigne sont connues.

Le testeur guide pas-à-pas l'utilisateur lors des opérations de contrôle des capteurs si bien qu'il peut travailler sans avoir besoin d'un mode d'emploi.

Un adapteur pour raccordement sur l'allume-cigare ainsi que sur la batterie sont également fournis afin de délivrer une alimentation électrique de 12 V.
Grâce à la technologie Flash, le testeur de capteurs de roues AST d'ATE est bien préparé pour l'avenir parce qu'il peut être actualisé (update).

Avantages :
- Résultat rapide et fiable du diagnostic
- Indépendamment du véhicule et du système
- Utilisation simple et sûre
- Testeur bon marché
- Peut être actualisé (update)

Volume de livraison :
- Appareil complet
- Jeu de câbles de contrôle avec 2 pinces
- Adapteur pour alimentation électrique par l'allume-cigare
- Adaptateur pour alimentation électirque par la batterie
- Mode d'emploi
- Malette de protection solide

Caractéristiques techniques :

Dimensions : h x l x p	217 x 113 x 38 mm
Alimentation :	9-16 V
Puissance :	170 mA

Set de contrôle ESP

N° de commande : 03.9301-0113.2
N° de commande court : 760137



Avec le testeur de capteurs AST de la 2ème génération d'ATE, il est possible de tester, en plus des capteurs de roues, également divers capteurs ESP d'ATE (capteurs de pression, d'accélération et du taux d'embardée. Le set de contrôle ESP d'ATE permet de brancher ce testeur de capteurs pratique sur les différents capteurs ESP.

Avec le set de contrôle ESP, les spécialistes du diagnostic peuvent élargir judicieusement le domaine d'utilisation du testeur de capteurs AST d'ATE et l'utiliser pour la recherche sûre et ciblée de défauts dans les systèmes électroniques de régulation des freins.

Avantages :
- Autorise le contrôle efficace des capteurs ESP
- Branchement indépendant du véhicule

Volume de livraison :
- 3 câbles de contrôle
- 1 pince crocodile

Carte de test pour roues codeuses

N° de commande : 03.9301-0200.1
N° de commande court : 760130



Les capteurs de vitesse de roue actifs fonctionnent avec des roues codeuses magnétiques. Celles-ci sont intégrées dans l'anneau en caoutchouc du roulement de roue. Étant donné que les roues codeuses magnétiqes ne peuvent pas être contrôlées visuellement, la carte de test d'ATE est un outil indispensable pour le contrôle des roulements de roues avant le montage, pour déterminer le sens de montage du roulement de roue et pour la recherche d'erreurs en cas de perturbations des signaux de la roue.
.
La carte de test d'ATE pour roues codeuses magnétiques rend les différents pôles magnétiques des roues codeuses visibles et permet ainsi de réaliser les contrôles de manière sûre, simple et économique. À cet effet, il suffit de poser la fenêtre de la carte de test sur la roue codeuse magnétique. Les pôles Nord et Sud des champs magnétiques produisent un changement de couleur du champ testé. Une alternance irrégulière des pôles Nord et Sud est le signe d'une roue codeuse défectueuse.

La carte de test d'ATE pour roues codeuses magnétiques est équipée d'une pochette de protection pour pouvoir la conserver de façon sûre et sans l'endommager.

Avantages :
- Diagnostic rapide et sûr de roues codeuses magnétiques
- Modèle convenant pour une utilisation dans les garages

Volume de livraison :
- Carte test
-Pochette de protection intégrée avec courte notice d'utilisation

CD pour plan de connexion

N° de commande : 03.9301-0300.1
N° de commande court : 760131



Le CD des plans ABS contient les informations nécessaires pour le contrôle des systèmes ABS, EDS, ASR et ESP (des fabricants les plus importants) pour environ 2 300 types de véhicules.

Volume de livraison :
- 1 CD

Déroulement des opérations :
- Choix du constucteur, du modèle de véhicule et du type de moteur
- Choix du système ABS d'après une désignation ou une illustration
- Vue sur écran ou possibilité d'imprimer :
- le plan de connexion ou
- les composants ou
- l'occupation des broches ou
- la liste des codes d'erreur
- une liste de contrôle rapide

Nota :
Système d'exploitation requis :
- Windows 98/ME, WindowsNT 4.0, Windows 98, Windows XP.
- Pentium 166 MHz ou un PC comparable
- 32 Mo RAM
- lecteur CD-ROM, mini 16x
- Résolution 800 x 600, 65.000 pixel (HiColor)



SBS

N° de commande : 03.9301-0400.4
N° de commande court : 760129

Le système de freinage électrohydraulique (SBC) des véhicules Mercedes-Benz W211 (classe E) et R 230 (SL) est sous pression d'env. 140 bar. Si certaines conditions sont remplies, une pression est automatiquement appliquée au frein de roue, même si la clé de contact est retirée. Dans ce contexte, le monteur s'expose à un "risque de blessure" pendant une réparation, etc. et des détériorations du système de freinage risquent de se produire.
Le SBS d'ATE permet de désactiver le système de freinage électrohydraulique (SBC) de manière sûre et simple avant l'entretien et la remise en état et d'éliminer la pression dans le système. Le SBS d'ATE ne peut être utilisé que sur des véhicules avec un système de transfert de données en ligne K. Dès que vous avez fini les réparations, le SBC peut être réactivé avec le SBS d'ATE et la pression dans le système est rétablie.

Avantages :
Solution fiable, de manipulation facile et à bon prix pour les garages.

Volume de livraison :
- Appareil
- Mode d'emploi

Sigle d'homologation :
CE

Déroulement des opérations :
Le SBS d'ATE est introduit dans la prise femelle OBD.
Avant la réparation, etc., le SBC est désactivé à l'aide du bouton-poussoir rouge, éliminant ainsi la pression dans le système.
Il est alors possible de procéder sans risque aux travaux.
Après achèvement des travaux, le SBC est réactivé à l'aide de la touche verte et la pression dans le système est rétablie. La mémoire d'erreurs est alors automatiquement effacée.

Consigne de sécurité :
- Il est interdit de rouler avec le véhicule si le SBS d'ATE est branché.
- Il est seulement autorisé de rouler avec le véhicule que si l'opération de réactivation a été achevée sans aucune perturbation.

Caractéristiques techniques :

Dimensions : h x l x p	97 x 47 x 26 mm
Poids :	0,06 kg



Testeur de liquide de frein BFT 320

N° de commande : 03.9311-0080.4
N° de commande court : 730071



Le liquide de frein est hydroscopique et absorbe donc de l'eau avec le temps. Cela a pour effet de baisser son point d'ébullition (formation de bulles de vapeur). Il faut donc le faire vérifier régulièrement et le remplacer le cas échéant par le garage.
Avec un minimum de moyens engagés, l'ATE BFT 320 permet de réaliser des mesures exactes, dignes d'un laboratoire, du point d'ébullition de tous les liquides de frein à base de glycol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Il fonctionne d'après la méthode du thermoplongeur, la seule permettant de déterminer le point d'ébullition exact indépendamment du type de liquide de frein. L'ATE BFT réchauffe le liquide de frein jusqu'à son point d'ébullition et afiche à cette occasion la température mesurée.



Le testeur de liquide de frein ATE BFT est un testeur très maniable diposant d'une prise de 12 V et autorisant des mesures très faciles puisqu'elles peuvent être faites directement dans le vase d'expasion du véhicule. Elles peuvent également être réalisées à l'extérieur du véhicule grâce au godet et à la pipette fournis avec l'appareil.

L'ATE BFT 320 se démarque grâce à un menu très facile qui guide pas-à-pas l'utilisateur. L'opération de mesure ne dure qu'environ 30 s , la valeur de mesure est indiquée numériquement très lisiblement sur l'affichage. Le testeur vous indique ensuite si le changement de liquide de frein est nécessaire ou pas. Ainsi, il n'est plus nécessaire de changer un liquide de frein présumé, à tort, inutilisable.

Avantages :
- La méthode par thermoplongeur est la seule fournissant des valeurs de mesure exactes indépendamment du type de liquide de frein
- Utilisation facile
- Menu clair qui vous guide pas-à-pas
- Affichage numérique de la température d'ébullition et indication quant au remplacement du liquide de frein
- Testeur tenant dans la main avec une prise de mesure possible directement dans le vase d'expansion
- Prise de 12 Volt pour davantage de mobilité
- Utilisable pour les liquides de frein jusqu'à une température d'ébullition de 320°C

Volume de livraison :
- Testeur complet
- Godet et pipettes
- Mode d'emploi
- Malette de protection solide

Caractéristiques techniques :

Précision de mesure :	
entre 100°C et 180 °C :	+/- 3%
> 180 °C :	+/- 5%
Durée de la mesure :	environ 30 s
Alimentation :	Prise de 12 V

Testeur de liquide de frein BFCS 300



N° de commande : 03.9311-0070.4
N° de commande court : 730060

Le liquide de frein est hygroscopique et absorbe donc de l'eau dans le temps, ce qui fait baisser son point d'ébullition (formation de bulles de vapeur). Il faut donc le vérifier régulièrement et le remplacer le cas échéant. Avec un minimum de moyens engagés, l'ATE BFCS 300 permet d'effectuer une mesure de laboratoire exacte du point d'ébullition usuel de tous les liquides de frein à base de glycol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). À cet effet, du liquide de frein est transvasé avec une pipette à jeter dans un godet à jeter et porté à ébullition dans l'ATE BFCS (méthode par thermoplongeur). L'opération de mesure ne dure que 20 secondes environ, la valeur de mesure est affichée en numérique. Ainsi, il n'est donc plus nécessaire de remplacer du liquide de frein présumé inutilisable. Le nombre des mesures effectuées peut être calculé à l'aide d'un compteur intégré de courte et longue durée.

Avantages :
- La méthode par thermoplongeur est la seule fournissant des valeurs de mesure exactes indépendamment du type de liquide de frein
- Manipulation très simple
- Utilisable pour les liquides de freins jusqu'à une température d'ébullition de 300°C

Volume de livraison :
- Appareil
- 1 pipette à jeter
- 1 godet à jeter pour éprouvette
- Mode d'emploi

Sigle d'homologation :
CE

Pičces de rechange
La tête du capteur (03.9311-0072.1/730061) avec la spirale chauffante est interchangeable

Nota :
Ne jamais tester l'appareil sans éprouvette.

Caractéristiques techniques :

Précision de mesure :	
à 150-200 °C	de +/- 4 à +/- 6 °C
à 200-280 °C	de +/- 7 à +/- 9,5 °C
à 280-300 °C	de +/- 10 à +/- 15 °C
Durée de la mesure :	15 à 35 s
Puissance absorbée :	pendant l´opération de mesure 170 VA
	à vide 33 A
Dimensions : h x l x p	180 x 225 x 225 mm
Poids :	5,4 kg



Tête de capteur

N° de commande : 03.9311-0072.1
N° de commande court : 730061



Si l'ATE BFCS 300 ne porte plus l'éprouvette de liquide de frein à ébullition, la spirale chauffante est le plus souvent endommagée. Elle est insérée dans la tête du capteur et est facile à remplacer.

Déroulement des opérations :
Couper absolument l'appareil du réseau de courant secteur avant d'entreprendre des travaux. Extraire la tête du capteur avec précaution vers le bas, ne pas le faire tourner à cette occasion. Aligner la nouvelle tête du capteur en fonction des deux repères fléchés et l'engager dans son logement sans la faire tourner. La tête du capteur produit un clic à cette occasion. Ensuite tester le fonctionnement de l'appareil, de préférence avec du liquide de frein neuf.

Kit de prélèvement

N° de commande : 03.9311-0019.2
N° de commande court : 730066



La pipette à jeter permet de prélever le liquide de frein à tester sur le véhicule et de le verser dans le godet à jeter pour éprouvettes pour la mesure du point d'ébullition usuel avec l'ATE BFCS 300.

Volume de livraison :
50 pipettes à jeter
50 godets à jeter pour éprouvettes

Nota :
Il est conseillé d'utiliser pour chaque mesure une nouvelle pipette et un nouveau godet à éprouvettes pour éviter des altérations des résultats des mesures.



Appareils de contrôle de pression combiné

N° de commande : 03.9305-1020.4
N° de commande court : 730032



L'appareil de contrôle de la pression combiné est d'une utilisation très variée. Il autorise la mesure de toutes les pressions dans le système de freinage hydraulique et dans le système à dépression (servofrein, etc.)
Grâce à deux circuits de mesure équipés de manomètres haute pression, il est possible de comparer des pressions dans les deux circuits de freinage ou de procéder à un contrôle ou à un réglage du régulateur.
Un circuit de mesure possède en plus un manomètre basse pression qui est coupé à environ 9,5 bar. On peut donc procéder à des contrôles d'étanchéité tant à basse qu'à haute pression. Le raccordement au système hydraulique a lieu à l'aide d'un adaptateur en lieu et place des vannes de purge d'air et de connecteurs enfichables et de mini-tuyaux à faible dilatation. Les adaptateurs appropriés pour le raccordement aux prises de contrôle sont également joints à l'appareil.
Le manomètre de dépression autorise le contrôle de l'étanchéité et du fonctionnement du système de dépression. Pour le raccordement, des adaptateurs appropriés sont joints à l'appareil.
Tous les accessoires sont rangés dans l'appareil sur des supports correspondants.

Avantages :
- Modèle robuste
- Mesure de la pression/dépression directement appliquée
- Grâce à l'utilisation de mini-tuyaux, pas de dilatation des tuyaux, d'où grande précision de mesure
- Les embouts de raccordement sont compris dans le volume de livraison et rangés dans l'appareil

Volume de livraison :
- Appareil complet avec tuyaux de raccordement
- 2 jeux d'embouts de raccordement (7 de M 6 à M 12x1,5)
- 2 adaptateurs pour prises de contrôle
- 2 embouts enfichables (mâles)
- 4 manchons de raccordement pour la dépression
- 1 prise d'angle complète (vis creuse, banjo)
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques :

Plage de mesure basse pression :	de 0 à 9,5 bar
Plage de mesure haute pression :	de 0 à 250 bar
Plage de mesure du vide :	de 0 à -1,0 bar
Arrêt automatique du manomètre basse pression à :	env. 9,5 bar
Longueur du tuyau de raccordement :	3,0 m
Longueur du tuyau de vide :	2,0 m
Dimensions : h x l x p	420 x 350 x 220 mm
Poids :	10 kg



Contrôleur de pression



N° de commande : 03.9305-0200.4
N° de commande court : 730029

Le contrôleur de pression ATE autorise la mesure de toutes les pressions dans un circuit de freinage du système hydraulique de freinage.
Le circuit de mesure comprend un manomètre haute pression et un basse pression qui est coupé vers 9,5 bar environ. Ceci permet de réaliser des contrôles d'étanchéité tant à basse pression qu'à haute pression. Le raccordement au système hydraulique se fait par l'intermédiaire d'adaptateurs en lieu et place des vannes de purge d'air ainsi que de connecteurs encliquetables et de mini-tuyaux à faible dilatation.
Tous les accessoires sont rangés dans l'appareil sur des supports correspondants.


Avantages :
- Modèle robuste
- Mesure de la pression hydraulique directement appliquée
- Pas de dilatation de tuyau du fait de l'utilisation de mini-tuyaux, d'ou grande précision de mesure
- Les embouts de raccordement font partie du volume de livraison


Volume de livraison :
- Appareil complet avec tuyau de raccordement
- 1 tête d'accouplement
- 7 embouts de raccordement (de M 6 à M 12x1,5)
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques :

Plage de mesure basse pression :	de 0 à 9,5 bar
Plage de mesure haute pression :	de 0 à 250 bar
Arrêt automatique du manomètre basse pression :	env. 9,5 bar
Longueur du tuyau de raccordement :	1,5 m
Dimensions : h x l x p	320 x230 x160 mm
Poids :	5,5 kg

Tuyau de rallonge



N° de commande : 03.9305-1042.2
N° de commande court : 730043

Les tuyaux de rallonge ATE permettent de prolonger de 5 m chacun des tuyaux de raccordement à l'appareil de contrôle de pression combiné (03.9305-1020.4 / 730032).

Avantages :
Une longueur totale de tuyau de 16,0 m est obtenue si l'on utilise 2 tuyaux de rallonge sur l'appareil de contrôle de pression combiné

Caractéristiques techniques :

Longueur :	5,0 m



Système de blocage de pédale

N° de commande : 03.9312-0100.4
N° de commande court : 760032



Pour les contrôles d'étanchéité sur les systèmes de freinage hydraulique, il est nécessaire de maintenir pendant une durée prolongée une pression constante sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein est aussi requise pour le contrôle et le réglage des correcteurs et des limiteurs de la force de freinage. On peut la réaliser de façon idéale avec le système de blocage de la pédale ATE.
Sa plaque d'appui souple est bloquée contre le siège du conducteur, sa face en dents de scie sur la pédale de frein. La pression souhaitée est réglée à l'aide du volant à main agissant sur une crémaillère. Un cliquet d'arret verrouille à la valeur souhaitée.

Avantages :
Possibilité de réglage précis des pressions requises grâce à la crémaillère et au volant à main.

Pied à coulisse numérique pour disques de freins

N° de commande : 03.9314-0010.3
N° de commande court : 760138



Le pied à coulisse numérique pour disques de freins d'ATE est un instrument indispensable pour pouvoir déterminer de façon précise le niveau d'usure des disques de freins. Il permet de mesurer rapidement et facilement l'épaisseur ou/et la cote d'usure des disques de freins. La plage de mesure est de 125 mm et la longueur des bras de mesure de 85 mm. La forme de ces bras permet de mesurer exactement en dépit de bavures éventuelles sur le disque de frein.

L'utilisation du pied à coulisse munérique pour disques de freins d'ATE est vraiment simple. Dès que les bras de mesure sont en appui contre le disque de frein, le résultat de la mesure est indiqué sous forme de chiffres sur l'affichage. En appuyant brièvement sur la touche de maintien (hold) la valeur de mesure est mémorisée. Il est ensuite possible d'ouvrir le pied à coulisse et de l'enlever du disque de frein. Le résultat de mesure reste mémorisé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche hold. Ceci est surtout très pratique en cas d'accès difficile pour lire la valeur de mesure ou si la visibilité dans le passage de roue est restreinte. Il est ainsi possible de lire sans peine le résultat de mesure et de le comparer avec la valeur de consigne.

Si besoin est, il est possible de déclencher une rapide remise à zéro de l'appareil de mesure en appuyant sur un bouton. L'utilisateur peut choisir entre les unités de mesure "mm" et "pouces".

Le grand avantage du pied à coulisse pour disques de freins d'ATE est qu'il ne requiert aucune connaissance spéciale pour la lecture de la valeur de mesure. La valeur de mesure à affichage numérique est également plausible pour les profanes et peut donc être facilement être utilisée pour un entretien avec les clients.

Avantages :
- Lecture facile et sûre de la valeur de mesure
- Mémorisation facile de la valeur de mesure
- La forme des bras de mesure autorise une mesure exacte en dépit de bavures éventuelles sur le disque de frein
- Structure solide pour les garages

Volume de livraison :
- Instrument complet dans une mallette solide en matière plastique
- Batterie de rechange
- Mode d'emploi

Règle de précision

N° de commande : 03.9314-0022.1
N° de commande court : 760094



Avant le montage d'un disque de frein, il convient de vérifier la planéité (déformation) du moyeu de roue. Il est particulièrement facile d'y procéder avec la règle de précision ATE suivant la méthode de l'entrefer lumineux. Sa longueur de 200mm permet également d'apprécier sans problème des surfaces plus grandes.

Comparateur de mesure



N° de commande : 03.9304-0034.2
N° de commande court : 760093

Le comparateur ATE, précision de lecture 1/100 mm, sert à déterminer le battement axial (voile latéral) de moyeux de roues et de disques de freins. Pour une mesure à l'état monté, il faut en plus un support de comparateur ATE.
La tige de serrage de Ø 8 mm du comparateur ATE est normalisée. Grâce à la grande plage de mesure de 30 mm et à la longue tige, on peut mesurer un moyeu de roue en dépit d'un boulon de roue. Grâce au palpeur spécial interchangeable de forme galbée, on peut mesurer sans problème les disques de freins tels que le Power Disc ATE. La bague extérieure tournante et moletée avec une échelle graduée de 360° autorise une lecture facile du comparateur ATE. Une mesure parfaite est très facile à l'aide de l'ajustement au zéro de l'aiguille et à deux repères de tolérance réglables.

Avantages :
- Permet de mesurer le moyeu de roue en dépit du boulon de roue
- Avec palpeur spécial interchangeable de forme galbée

Volume de livraison :
- Comparateur
- Palpeur spécial de forme galbée



Support magnétique flexible articulé de comparateur



N° de commande : 03.9314-0019.2
N° de commande court : 760092

Le support magnétique articulé de comparateur ATE équipé du comparateur ATE permet d'effectuer des mesures du battement axial et du faux-rond des disques de freins et des moyeux de roues. Ses 70 languettes métalliques mobiles s'adaptent de façon optimale aux surfaces non planes. De ce fait, le fort aimant de 60 N adhère de façon optimale. Grâce à trois rotules blocables avec une vis de serrage, le comparateur ATE peut être aligné à n'importe quel point. Un réglage fin du serrage du comparateur permet d'ajuster exactement le point zéro sur le comparateur ATE.

Avantages :
- 70 segments métalliques flexibles peuvent s'adapter de façon optimale à tous les contours se présentant
- Effort permanent d'adhérence de 60 N
- Une seule vis de blocage arrête simultanément les trois articulations
- Avec réglage fin à l'aide de la vis moletée

Volume de livraison :
livré sans comparateur

Support de comparateur

N° de commande : 03.9314-5500.3
N° de commande court : 760062

Le support de comparateur ATE équipé du comparateur ATE permet d'effectuer des mesures de battement axial et de faux-rond sur les disques de freins et les moyeux de roues. Il est coincé dans les étriers fixes ou les supports des étriers pinces grâce à ses bras de serrage.



Avantages :
- fixation stable et sûre du comparateur pour la mesure du battement axial sur les disques de freins et les moyeux de roues
- utilisation universelle

Volume de livraison :
livré sans comparateur

Dispositif de mesure des disques de frein

N° de commande : 03.9304-0100.4
N° de commande court : 730072

À l'aide du dispositif de mesure des disques de frein d'ATE, il est désormais possible de mesurer avec précision le battement axial (voile latéral) et les différences d'épaisseur des disques de frein démontés jusqu'à un diamètre maximal de 360 mm.



Le logement sur des roulements sans jeu et la face d'appui rectifiée des éléments d'appui garantissent un résultat de mesure très précis. Le disque de frein est centré exactement à l'aide d'un cône. Des éléments d'appui interchangeables permettent de fixer des disques de freins de différentes tailles.

Le comparateur fourni avec l'appareil a une précision de 0,01 mm. Associé au palpeur de mesure galbé, il est possible de mesurer tous les types de disques de freins (par exemple ATE PowerDisc).

Avantages :
- Très maniable
- Permet de mesurer le voile et les diférences d'épaisseur avec un seul appareil
- Lecture des valeurs de mesure avec un seul comparateur

Volume de livraison :
- Dispositif de mesure des disques de frein complet avec grand et petit élément d'appui
- Comparateur
- Palpeur de mesure galbé
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques :

Précision de mesure :	1/100 mm
Dimension : L x l x h	300 x 170 x 230 mm
Poids :	6,85 kg




FB 30
EDR
SL 6
FB 30

Appareil de purge d'air des freins de 5 l, commande pneumatique FB 5p



N° de commande : 03.9302-1350.4
N° de commande court : 740230

L'ATE FB 5p est un appareil pneumatique de purge d'air pour 5 litres de liquide de frein et il constitue, pour les garages disposant d'un budget d'investissement relativement réduit, une alternative à bas prix aux appareils électriques de purge d'air des freins ATE. Avec les accessoires complets ATE, il est possible de remplir, de rincer et de purger d'air tous les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris ABS, EDS ou ESP. Avec l'ATE FB 5p, il est également facilement possible de procéder à un contrôle d'étanchéité basse pression d'un système de freinage ou d'embrayage.

L'appareil pneumatique de purge d'air des freins FB 5p est particulièrement robuste pour résister aux exigences des ateliers au quotidien. Après avoir été rempli d'air comprimé, il est utilisable indépendamment du réseau secteur et convient dont de façon optimale pour une utilisation mobile.

L'ATE FB 5p fonctionnen d'après le principe de la séparation des fluides. Une membrane sépare l'air comprimé du liquide de frein. De ce fait, il est exclu que de l'air puisse pénétrer dans le circuit de freinage. Un plein d'air comprimé suffit pour pouvoir traiter la totalité du contenu de liquide de frein de 5 l.

La pression de fonctionnement peut être réglée sur le pressostat - protégé contre un déréglage intempestif - et lue sur le manomètre de la pression de travail. La longueur du tuyau de 3,5 m est suffisante pour toutes les exigences.
Bien entendu, toutes les matières utilisées dans le FB 20 sont absolument résistantes aux liquides de freins.



Avantages :

- Utilisation mobile et indépendante du secteur
- La séparation des fluides empêche la pénétration d'air dans le circuit de freinage lorsque la cuve de liquide de freinage est vide
- Construction très robuste
- A fait maintes fois ses preuves dans les garages au quotidien
- Alternative à bas prix pour cet appareil

Volume de livraison :
- Appareil complet
- Mode d'emploi
- Les adaptateurs pour le raccordement au vase d'expansion doivent être commandés séparément

Caractéristiques techniques :

Contenu de liquide de frein :	5 l
Pression de service (air comprimé) :	6,5 bars
Pression de fonctionnement (liquide de frein) :	2 bar s(réglable de 0 à 3 bars)
Longueur du tuyau de remplissage :	3,5 m
Hauteur totale :	510 mm
Diamètre :	310 mm
Poids :	10kg



Appareil électrique de purge d'air des freins de 15 L - FB 15

N° de commande : 03.9302-1650.4
N° de commande court : 740229



Le nouveau ATE FB 15 est un appareil électrique de purge d'air dont la cuve contient 15 l de liquide de frein. Avec les accessoires complets ATE, il est possible de remplir, de rincer et de purger d'air tous les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris ABS, EDS ou ESP. Grâce à la pompe performante il est même possible de l'utiliser sans problème pour les applications sur les camions, par exemple pour les commandes de boîtes de vitesses. Avec l'ATE FB 15, il est également facilement possible de procéder à un contrôle d'étanchéité basse pression d'un système de freinage ou d'embrayage hydraulique.

L'appareil électrique de purge d'air des freins FB 15 est particulièrement robuste pour satisfaire aux exigences rencontrées au quotidien dans les garages. Grâce à ses grandes roulettes et à sa poignée pratique, on peut le déplacer facilement, même sur les sol inégaux des ateliers et dans des encombrements réduits.
Des fixations pratiques existent sur le FB 15 pour le tuyau de remplissage de 3,5 m de long, le câble secteur ainsi que les manchons de purge d'air ATE.

Tous les éléments de commande du FB 15 sont clairement disposés sur la face supérieure de l'appareil, La pression de fonctionnement souhaitée peut être réglée sur le pressostat - protégé contre un déréglage intempestif - et lue sur le manomètre de la pression de fonctionnement. Le regard du niveau de remplissage permet à tout moment de vérifier le contenu de la cuve de liquide de frein. S'il faut faire l'appoint de liquide de frein, on peut le faire pendant le fonctionnement de l'ATE FB15, ainsi il n'est pas nécessaire de refaire la purge d'air. S'il n'y a pas assez de liquide de frein dans l'appareil, la pompe s'arrête automatiquement et fait retentir un fort signal d'alarme pour en avertir l'utilisateur. De ce fait, il n'est pas possible d'aspirer de l'air dans le circuit.
Le FB 15 possède l'homologation CE. Bien entendu, toutes les matières utilisées dans le FB 15 sont absolument résistantes aux liquides de freins.

Avantages :
- Arrêt automatique de la pompe si le niveau est trop bas avec signal d'alarme pour empêcher la pénétration d'air dans le circuit de freinage lorsque la cuve de liquide est vide
- Construction très robuste

Volume de livraison :
- Appareil complet
- Mode d'emploi
- Les adaptateurs pour le raccordement au vase d'expansion doivent être commandés séparément

Sigle d'homologation :
CE

Caractéristiques techniques :

Contenu de liquide de frein :	15 l
Branchement secteur :	230 V ~ , 50-60 Hz
Débit de la pompe :	1,3 l/min
Pression de fonctionnement :	2 bar (réglable de 0 à 3 bar)
Arret automatique de la pompe en fin de liquide :	à un niveau de remplissage restant d´env. 9 mm
Longueur du câble de branchement :	4,20 m
Longueur du tuyau de remplissage :	3,5 m
Dimensions :h x l x p :	745 x 380 x 705 mm
Poids :	20,5 kg



Appareil électrique de purge d'air des freins de 15 l FB 15 pour huile minérale

N° de commande : 03.9302-1660.4
N° de commande court : 740231



Le nouveau ATE FB 15 dans sa version destinée à l'utilisation d'huile minérale est un appareil électrique de purge d'air avec une cuve contenant 15 l de liquide de frein. Il est de construction particulièrement robuste. Grâce à la pompe particulièrement performante, il est possible de remplir, de rincer et de purger tous les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris ABS, EDS ou ESP mais aussi de réaliser des applications sur des commandes de boîtes de vitesses ou d'autres systèmes hydrauliques. L'ATE FB 15 permet en outre d'effectuer très simplement un essai d'étanchéité basse pression sur un circuit de freinage ou d'embrayage. L'appareil électrique de purge d'air des freins FB 15 pour huile minérale est particulièrement robuste pour satisfaire aux exigences rencontrées au quotidien dans les garages. Grâce à ses grandes roulettes et à sa poignée pratique, on peut le déplacer facilement, même sur les sol inégaux des ateliers et dans des encombrements réduits. Des fixations pratiques existent sur le FB 15 pour le tuyau de remplissage de 3,5 m de long, le câble secteur ainsi que les manchons de purge d'air ATE. Un kit d'accessoires spéciaux est disponible pour l'utilisation de l'ATE FB 15 dans sa version pour huile minérale.
Tous les éléments de commande du FB 15 sont clairement disposés sur la face supérieure de l'appareil, La pression de fonctionnement souhaitée peut être réglée sur le pressostat - protégé contre un déréglage intempestif - et lue sur le manomètre de la pression de fonctionnement. Le regard du niveau de remplissage permet à tout moment de vérifier le contenu de la cuve de liquide de frein. S'il faut faire l'appoint de liquide de frein, on peut le faire pendant le fonctionnement de l'ATE FB15, ainsi il n'est pas nécessaire de refaire la purge d'air. S'il n'y a pas assez de liquide de frein dans l'appareil, la pompe s'arrête automatiquement et fait retentir un fort signal d'alarme pour en avertir l'utilisateur. De ce fait, il n'est pas possible d'aspirer de l'air dans le circuit.
Le FB 15 possède l'homologation CE. Bien entendu, toutes les matières utilisées dans le FB 15 sont absolument résistantes aux liquides de freins.

Avantages :
- Arrêt automatique de la pompe si le niveau est trop bas avec signal d'alarme pour empêcher la pénétration d'air dans le circuit de freinage lorsque la cuve de liquide est vide
- Construction très robuste

Volume de livraison :
- Appareil complet
- Mode d'emploi
- Les adaptateurs pour le raccordement au vase d'expansion doivent être commandés séparément

Sigle d'homologation :
CE

Type :
Pour huile minérale

Caractéristiques techniques :

Contenu de liquide de frein :	15 l
Branchement secteur :	230V ~ , 50-60 Hz
Débit de la pompe :	1,3 l/min
Pression de fonctionnement :	2 bars (réglable de 0 à 3 bars)
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide :	à un niveau de remplissage restant d´env. 9 mm
Longueur du câble de branchement :	4,20 m
Longueur du tuyau de remplissage :	3,5 m
Dimensions :h x l x p :	745 x 380 x 705 mm
Poids :	20,5 kg



Appareil de purge d'air électrique de 30 l - FB 30

N° de commande : 03.9302-3000.4
N° de commande court : 740273



L'ATE FB 30 EDR est un appareil de purge d'air électrique avec lequel il est possible de remplir, de rincer et de purger l'air de tous les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques, y compris ABS, EDS, ESP et SBC. Il permet également d'utiliser des liquides de freins modernes à faible viscosité (liquides de frein ESP spéciaux).
Un point fort particulier du FB 30 EDR est son régulateur électronique de pression. L'utilisateur choisit la pression de travail en fonction des consignes des constructeurs sur 3 niveaux (0,4 bar, 1,0 bar et 2,2 bars). Le régulateur électronique de pression maintient la pression du liquide de frein constante dans toutes les situations d'exploitation. L'affichage de la pression de travail actuelle se fait sur un manomètre bien lisible sur la face frontale de l'appareil.
Tous les éléments de commande et de contrôle sont disposés visiblement er ergonomiquement sur le devant oblique de l'appareil. Pour une meilleure mobilité, également dans des encombrements réduits, l'ATE FB 30 EDR est équipé de grosses roues et d'une poignée. Des supports sur le côté de l'appareil sont prévus pour y accrocher le câble d'alimentation ainsi que le flexible de remplissage. Sur le dessus de l'appareil se trouve un petit plateau pratique pour y poser des ourils et de petites pièces
L'ATE FR 30 EDR est idéal pour l'utilisation de bidons de liquide de frein ATE de 5, 12, 20 ou 30 l. L'adaptation directe des bidons de liquide de frein sur le purgeur où ils y sont fixés à l'aide d'un étrier ajustable a l'avantage de supprimer le recours au transvasement peu fiable. Si le bidon est vide, la pompe est immédiatement arrêtée et un fort signal sonore retentit pour inviter l'utilisateur à changer de bidon. Il n'est ainsi pas possible d'aspirer de l'air dans le circuit de freinage. Naturellement, tous les matériaux de l'appareil sont résistants aux liquides de frein. Grâce à sa technologie moderne, l'appareil de purge d'air des freins est équipé au mieux pour répondre aux besoins d'utilisation d'aujourd'hui et de demain.



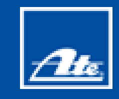
Avantages :
- Spécialement conçu pour les liquides de frein à très faible viscosité
- Utilisation rapide et efficace
- Pression de travail constante grâce au régulateur électronique de pression EDR
- Convient pour tous les systèmes de freinage et d'embrayage usuels sur le marché
- Possibilité d'utiliser directement différents bidons de liquide de frein sans transvasement
- Arrêt automatique de la pompe avec signal sonore lorsque le bidon est vide

Volume de livraison :
- Appareil complet (livré sans bidon de liquide de frein)
- Mode d'emploi
- Les adaptateurs de raccordement au vase d'expansion doivent être commandés séparément

Sigle d'homologation :
CE

Caractéristiques techniques :

Contenu de liquide de frein :	5 - 30 l
Branchement secteur :	230~, 50-60 Hz
Déit de la pompe :	1,1 l/min
Pressostat électronique (EDR), plages de pression :	0,4 bar , 1,0 bar et 2,2 bars
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide :	à un niveau de remplissage restant d'env. 9mm dans le bidon
Longueur du câble de branchement :	4,2 m
Longueur du flexible de remplissage :	3,5 m
Dimension h x l x p :	915 x 440 x 365 mm
Poids :	15,9 kg



Assortiment de manchons de purge d'air (standard)



N° de commande : 03.9302-0800.3
N° de commande court : 740271

L'assortiment de manchons de purge d'air d'ATE comporte les 4 manchons de purge d'air standard les plus courants ainsi que le tuyau supplémentaire pour la purge d'air dans le sens opposé. Ceci permet de couvrir la majeure partie des modèles de véhicules. Les manchons de purge d'air sont bien rangés dans une malette stable en matière plastique, donc prêts à l'emploi immédiat.

Avantages :
- Accessoires de purge d'air les plus importants pour la majeure partie des modèles de véhicules réunis sous forme de set complet
- Bon rangement

Volume de livraison :
- Mallette en plastique
- Manchons de purge d'air :
N° 20S = 03.9302-0948.2 / 740280
Nr. 22+22/1 = 03.9302-0901.3 / 740094
N° 50S = 03.9302-0927.2 / 740120
N° 55A = 03.9302-0906.2 / 740097
- Tuyau supplémentaire :
N° 67 = 03.9302-0704.2 / 740012

Assortiment de manchons de purge d'air pour véhicules asiatiques



N° de commande : 03.9302-0709.3
N° de commande court : 740225

6 des principaux manchons de purge d‘air pour véhicules asiatiques ainsi qu‘un tuyau supplémentaire sous forme de set bien rangé dans une mallette en plastique.

Volume de livraison :
- Coffret en plastique
- Manchons de purge d'air :
N° 37 = 03.9302-0736.2 / 740039
N° 41 = 03.9302-0786.2 / 740073
N° 43 = 03.9302-0774.2 / 740063
N° 49 = 03.9302-0746.2 / 740044
N° 55A = 03.9302-0906.2 / 740097
N° 77 = 03.9302-0914.2 / 740107
- Tuyau supplémentaire :
N° 67 = 03.9302-0704.2 / 740012

Set d'accessoires huile minérale

N° de commande : 03.9302-0720.3
N° de commande court : 740232



Le set d'accessoires 'huile minérale' est requis pour la purge d'air et le remplissage de systèmes à huile minérale en liaison avec l'appareil de purge d'air 03.9302-1660.4 (740231). Il est réalisé dans une version entièrement résistante à l'huile, spécialement pour cette utilisation. Le manchon de purge d'air est pourvu d'un filetage en dents de scie de 45 mm de diamètre.
Avec le tuyau supplémentaire, l'appareil de purge d'air peut être raccordé à une vanne de purge d'air du système. Le pistolet de remplissage autorise un remplissage d'appoint facile et propre. Des joints de réserve sont contenus dans le set pour le manchon de purge d'air et le pistolet de remplissage.

Volume de livraison :
- Manchon de purge d'air de 45 mm à filetage en dents de scie
- Pistolet de remplissage
- Tuyau supplémentaire
- Joint de réserve pour le manchon de purge d'air
- Joint de réserve pour le tuyau supplémentaire

Tuyau supplémentaire

N° de commande : 03.9302-0704.2
N° de commande court : 740012



Pour raccorder les appareils de purge d'air à une vanne de purge d'air du système de freinage ou d'embrayage

Pistolet de remplissage

N° de commande : 03.9302-0795.2
N° de commande court : 740085



Le pistolet de remplissage sert à remplir les vases d'expansion au moyen d'un appareil de purge d'air. L'actionnement facile des vannes par un levier autorise un dosage fin de la quantité de remplissage.

Avantages :
- Actionnement des vannes pratique par levier
- Dosage fin de la quantité de remplissage



Bidon de récupération

N° de commande : 03.9302-1424.2
N° de commande court : 740151

Le bidon de récupération ATE avec son tuyau en silicone est raccordé aux vannes de purge d'air d'un système de freinage hydraulique pour récupérer le liquide de frein usagé lors de la purge d'air ou du remplacement du liquide de frein. Le bidon de récupération ATE transparent permet un contrôle facile du liquide de frein.



Caractéristiques techniques :

Volume:	1,0 l

Tuyau de purge d'air

N° de commande : 03.9302-0538.1
N° de commande court : 750008

Le tuyau de purge d'air ATE est une pièce de rechange pour le bidon de récupération ATE 03.9302-1424.2 (740151) et le récipient de récupération ATE 03.9302-0516.2 (750005)



Caractéristiques techniques :

Longueur :	700 mm

Poire d'aspiration



N° de commande : 03.9314-5900.3
N° de commande court : 760068

La poire d'aspiration ATE sert à aspirer du liquide de frein du vase d'expansion.
Avant de remplacer le liquide de frein ou de purger l'air d'un système de freinage hydraulique, il convient d'aspirer le liquide usagé et souillé du vase d'expansion afin que les impuretés ne se répartissent pas dans la totalité du système de freinage. Après remplacement du liquide de frein ou l'opération de purge d'air, le niveau de liquide de frein doit être ramené au niveau du repère MAXI avec la poire d'aspiration de liquide de frein.

Bidon d'aspiration



N° de commande : 03.9314-5910.3
N° de commande court : 760069

Le bidon d'aspiration ATE sert à aspirer du liquide de frein du vase d'expansion.
Avant de remplacer le liquide de frein ou de purger l'air d'un système de freinage hydraulique, il convient d'aspirer le liquide usagé et souillé du vase d'expansion afin que les impuretés ne se répartissent pas dans la totalité du système de freinage. Après remplacement du liquide de frein ou l'opération de purge d'air, le niveau de liquide de frein doit être ramené au niveau du repère MAXI avec le bidon d'aspiration de liquide de frein.

Caractéristiques techniques :

Volume:	0,5 l



Jeu de clés de purge d'air

N° de commande : 03.9314-1500.3
N° de commande court : 760041

Les clés de purge d'air ATE permettent d'actionner toutes les vannes de purge d'air usuelles facilement et sans forcer grâce aux six pans creux du côté anneau qui est coudé à 10°.

Avantages :
Côté anneau en forme d'hexagone (six pans)

Volume de livraison :
- 6 clés dans un étui
- Tailles : 7, 8, 9, 11, 12, 14 mm



Jeu de clés de purge d'air spéciale

N° de commande : 03.9314-1510.3
N° de commande court : 760103





Le jeu de clés de purge d'air spéciales d'ATE est composé de clés à anneaux spéciales contrecoudées. Grâce à leur coude court et leur court long, elles permettent d'ouvrir et de fermer facilement les vannes de purge d'air sans démonter les roues.
Les clés de purge d'air spéciales d'ATE sont du type à 6 pans. Ceci permet d'assurer une bonne prise sur les vannes de purge d'air sans les détériorer.

Avantages :
- Utilisation sans démontage de la roue grâce à un coude court et un court long
- Version six pans pour une prise sûre sans détérioration de la vanne de purge

Volume de livraison :
- 5 clés, ouvertures 7, 8, 9, 10 et 11 mm

Trompe de remplissage

N° de commande : 03.9314-5940.3
N° de commande court : 760070



La trompe de remplissage ATE permet de remplir proprement et précisément les appareils de purge d'air ATE à partir de bidons de liquide de frein ATE de 5, 12 et 20 litres.

Avantages :
Aucune nécessité d'avoir d'autres auxiliaires tels qu'entonnoir, etc.

Robinet de vidange de fût

N° de commande : 03.9314-5950.3
N° de commande court : 760071



Le robinet de vidange de fûts ATE permet de transvaser proprement et précisément le liquide de frein de fûts de liquide de frein ATE de 30 et 60 litres dans les appareils de purge d'air ATE.





Appareils de récupération de liquide de freins, système 220

N° de commande : 03.9302-0504.3
N° de commande court : 750001



Le liquide de frein usagé est une matière recyclable mais seulement s'il est récupéré séparé par sortes. À cet effet, il doit être récupéré dans un système fermé, ce qui est possible avec le système ATE 220. L'élimination contrôlée du liquide de frein usagé recueilli par sortes est nettement meilleur marché.
Le système ATE 220 comprend le récipient de récupération de 4 l et le réservoir de récupération de 220 l. Le récipient de récupération est raccordé à la vanne de purge d'air avec un tuyau en silicone durable. S'il est plein, il est raccordé à l'aide d'un connecteur encliquetable spécial sur le réservoir de récupération pour être vidangé. Grâce aux 4 l de contenance du récipient de récupération, on peut effectuer plusieurs changements de liquide de frein ou purges d'air. Si le réservoir de récupération de 220 l est plein, le liquide de frein usagé séparé par sortes peut être enlevé par une entreprise locale d'élimination en décharge contrôlée.

Avantages :
- Le liquide de frein usagé peut être recyclé comme matière et comme bien économique
- Réduction des coûts d'élimination contrôlée
- Protection de l'environnement

Volume de livraison :
- Réservoir de récupération de 220 l
- Récipient de récupération de 4 l

Appareils de récupération de liquide de freins, système 222

N° de commande : 03.9302-0506.3
N° de commande court : 750002



Le liquide de frein usagé est une matière recyclable mais seulement s'il est récupéré séparé par sortes. À cet effet, il doit être récupéré dans un système fermé, ce qui est possible avec le système ATE 222. L'élimination contrôlée du liquide de frein usagé recueilli par sortes est nettement meilleur marché.
Le système ATE 222 comprend deux récipients de récupération de 4 l et un réservoir de récupération de 220 l avec deux connecteurs. Le récipient de récupération est raccordé à la vanne de purge d'air avec un tuyau en silicone durable. S'il est plein, il est raccordé à l'aide d'un connecteur encliquetable spécial sur le réservoir de récupération pour être vidangé. Grâce aux 4 l de contenance du récipient de récupération, on peut effectuer plusieurs changements de liquide de frein ou purges d'air. Si le réservoir de récupération de 220 l est plein, le liquide de frein usagé séparé par sortes peut être enlevé par une entreprise locale d'élimination en décharge contrôlée. Les deux récipients de récupération permettent de traiter deux véhicules à la fois.

Avantages :
- Le liquide de frein usagé peut être recyclé comme matière et comme bien économique
- Réduction des coûts d'élimination contrôlée
- Protection de l'environnement

Volume de livraison :
- Réservoir de récupération de 220 l
- 2 récipients de récupération de 4 l chacun
- Prise double de purge d'air

Appareils de récupération de liquide de freins, système 224

N° de commande : 03.9302-0508.3
N° de commande court : 750003



Le liquide de frein usagé est une matière recyclable mais seulement s'il est récupéré séparé par sortes. À cet effet, il doit être récupéré dans un système fermé, ce qui est possible avec le système ATE 224. L'élimination contrôlée du liquide de frein usagé recueilli par sortes est nettement meilleur marché.
Le système ATE 224 comprend quatre récipients de récupération de 4 l et un réservoir de récupération de 220 l avec quatre connecteurs. Le récipient de récupération est raccordé à la vanne de purge d'air avec un tuyau en silicone durable. S'il est plein, il est raccordé à l'aide d'un connecteur encliquetable spécial sur le réservoir de récupération pour être vidangé. Grâce aux 4 l de contenance du récipient de récupération, on peut effectuer plusieurs changements de liquide de frein ou purges d'air. Si le réservoir de récupération de 220 l est plein, le liquide de frein usagé séparé par sortes peut être enlevé par une entreprise locale d'élimination en décharge contrôlée.
Les quatre récipients de récupération permettent de traiter quatre véhicules à la fois.

Avantages :
- Le liquide de frein usagé peut être recyclé comme matière et comme bien économique
- Réduction des coûts d'élimination contrôlée
- Protection de environnement

Volume de livraison :
- Réservoir de récupération de 220 l
- 4 récipients de récupération de 4 l chacun
- Prise quadruple de purge d'air

Prise double de vidange

N° de commande : 03.9302-0521.2
N° de commande court : 750007



- Pièce de rechange pour le système de récupération de liquide de frein ATE 222
- Rééquipement d'un système 220 pour deux récipients de récupération

Avantages :
2 récipients de récupération peuvent être posés et vidés simultanément sur le réservoir de récupération de 220 l.

Raccord de vidange quadruple

N° de commande : 03.9302-0520.2
N° de commande court : 750006



- Pièce de rechange pour le système de récupération de liquide de frein ATE 224
- Rééquipement d'un système 220 ou 222 pour quatre récipients de récupération

Avantages :
- 4 récipients de récupération peuvent être posés et vidés simultanément sur le réservoir de récupération de 220 l.

Réservoir de récupération de 4 litres

N° de commande : 03.9302-0516.2
N° de commande court : 750005



Pièce de rechange pour tous les systèmes de récupération de liquide de frein ATE

Caractéristiques techniques :

Contenu :	4,2 l

Réservoir collecteur de 220 litres



N° de commande : 03.9302-0514.2
N° de commande court : 750004

Pièce de rechange pour tous les systèmes de récupération de liquide de frein ATE

Caractéristiques techniques :

Contenu :	220 l





Pied à coulisse numérique pour disques de freins

N° de commande : 03.9314-0010.3
N° de commande court : 760138



Le pied à coulisse numérique pour disques de freins d'ATE est un instrument indispensable pour pouvoir déterminer de façon précise le niveau d'usure des disques de freins. Il permet de mesurer rapidement et facilement l'épaisseur ou/et la cote d'usure des disques de freins. La plage de mesure est de 125 mm et la longueur des bras de mesure de 85 mm. La forme de ces bras permet de mesurer exactement en dépit de bavures éventuelles sur le disque de frein.

L'utilisation du pied à coulisse munérique pour disques de freins d'ATE est vraiment simple. Dès que les bras de mesure sont en appui contre le disque de frein, le résultat de la mesure est indiqué sous forme de chiffres sur l'affichage. En appuyant brièvement sur la touche de maintien (hold) la valeur de mesure est mémorisée. Il est ensuite possible d'ouvrir le pied à coulisse et de l'enlever du disque de frein. Le résultat de mesure reste mémorisé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche hold. Ceci est surtout très pratique en cas d'accès difficile pour lire la valeur de mesure ou si la visibilité dans le passage de roue est restreinte. Il est ainsi possible de lire sans peine le résultat de mesure et de le comparer avec la valeur de consigne.

Si besoin est, il est possible de déclencher une rapide remise à zéro de l'appareil de mesure en appuyant sur un bouton. L'utilisateur peut choisir entre les unités de mesure "mm" et "pouces".

Le grand avantage du pied à coulisse pour disques de freins d'ATE est qu'il ne requiert aucune connaissance spéciale pour la lecture de la valeur de mesure. La valeur de mesure à affichage numérique est également plausible pour les profanes et peut donc être facilement être utilisée pour un entretien avec les clients.

Avantages :
- Lecture facile et sûre de la valeur de mesure
- Mémorisation facile de la valeur de mesure
- La forme des bras de mesure autorise une mesure exacte en dépit de bavures éventuelles sur le disque de frein
- Structure solide pour les garages

Volume de livraison :
- Instrument complet dans une mallette solide en matière plastique
- Batterie de rechange
- Mode d'emploi

Jeu d'outils de rappel de piston



N° de commande : 03.9314-4999.4
N° de commande court : 760133

Sur les étriers à griffe avec frein à main intégré (étriers combinés), le piston ne doit pas être repoussé, sinon le mécanisme de rattrapage du jeu dans l'étrier est détruit. Il faut faire pivoter et presser les pistons maintes fois. Ceci est rendu possible par le jeu d'outils de refoulement des pistons ATE. Il convient pour tous les véhicules courants grâce à ses 9 adaptateurs interchangeables. Il permet aussi de repousser des étriers à griffe normaux.

Avantages :
- Pour rappel de piston à filetage à droite et à gauche
- 9 adaptateurs différents pour les types d'étriers courants, y compris les étriers ATE et les anciens Lucas
- 3 cases vides pour les futurs adaptateurs

Volume de livraison :
- Coffret en fer-blanc
- Broche filetée à droite
- Broche filetée à gauche
- Douille d'appui et plaque d'appui
- 9 adaptateurs

Broche à gauche



N° de commande : 03.9314-4994.2
N° de commande court : 760135

La broche à gauche d'ATE est requise pour le refoulement du piston du frein sur les étriers combinés à refoulement sur filetage à gauche en liaison avec le jeu d'outils de refoulement de piston 03.9314-4980.4/760102

Dispositif de refoulement des pistons



N° de commande : 03.9314-4950.3
N° de commande court : 760049

Le dispositif de refoulement du piston ATE sert à repousser le piston dans les étriers des freins à disques. Il évite des détériorations du piston et des disques de freins.

Avantages :
Grâce au guidage parallèle, déplacement du piston absolument exempt de détériorations et de positionnement en porte-à-faux

Nota :
Ne pas utiliser de démonte-pneus/de gros tournevis !

Outil de pivotement des pistons à 45°



N° de commande : 03.9314-5710.3
N° de commande court : 760065

L'appareil ATE de pivotement des pistons à 45° permet de repousser sans problème les pistons des étriers combinés Lucas/Girling

Déroulement des opérations :
Faire pivoter le piston à fente de 45° (pour le déverrouiller) et le repousser, puis le faire pivoter en arrière de 45° (pour le verrouiller).

Outil de pivotement des pistons



N° de commande : 03.9314-5720.3
N° de commande court : 760066

L'outil ATE de pivotement des pistons sert à repousser complètement les pistons à fente des étriers combinés Altecna et Bendix

Pince de pivotement des pistons



N° de commande : 03.9314-5700.3
N° de commande court : 760064

La pince de pivotement des pistons ATE permet de faire pivoter les pistons à épaulement dans la position correcte sur l'étrier de frein. On requiert à cet effet en plus la cale de piston ATE de 20°.
Pour une préhension sûre, la pince de pivotement des pistons ATE possède des dentures trempées et sa taille est réglable à l'aide de trois crans d'arrêt.



Avantages :
- Taille réglable à l'aide de 3 crans d'arrêt

Cale de réglage de 20° pour piston

N° de commande : 03.9314-1700.1
N° de commande court : 760044

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE



Caractéristiques techniques :

Pour diamètre de piston :	35 - 38 mm

Cale de réglage de 20° pour piston

N° de commande : 03.9314-0900.1
N° de commande court : 760037

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE



Caractéristiques techniques :

Pour diamètre de piston :	42 - 48 mm

Cale de réglage de 20° pour piston

N° de commande : 03.9314-0600.1
N° de commande court : 760036

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE



Caractéristiques techniques :

Pour diamètre de piston :	52 - 57 mm



Cale de réglage de 20° pour piston



N° de commande : 03.9314-5300.1
N° de commande court : 760058

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE

Caractéristiques techniques :

Pour diamètre de piston :	60 mm

Extracteur de garnitures de freins à percussion

N° de commande : 03.9314-6100.3
N° de commande court : 760073

L'extracteur de garnitures de freins ATE à percussion sert à extraire des plaquettes de freins grippées de freins à disques avec des évidements de retenue sur des étriers fixes. Il évite des détériorations sur les étriers de freins et les disques. il n'y a pas de risque de blessure du fait du tirant intégré dans le poids de percussion.

Avantages :
- Tirant intégré dans le poids de percussion, donc pas de risque de se blesser



Caractéristiques techniques :

Diamètre du boulon d'extraction :	5,0 mm

Lime pour rainure d'étrier de frein



N° de commande : 03.9314-1300.3
N° de commande court : 760038

La lime pour rainure d'étrier de frein d'ATE permet de mettre le métal à nu en limant les faces de guidage des plaquettes sur les étriers de frein et les supports de freins. La taille unilatérale permet d'éviter une détérioration du cache-poussière. Les dents grossières spéciales autorisent un travail propre et rapide.

Avantages :
Taille unilatérale spéciale, donc pas de détérioration du cache-poussière



Brosse métallique spéciale

N° de commande : 03.9314-1320.3
N° de commande court : 760039



La brosse métallique spéciale ATE sert à enlever les légères impuretés sur les faces de guidage des plaquettes des étriers et supports de freins.

Nota :
Les brosses métalliques aux fils fortement écartés risquent d'endommager les chapeaux de protection en caoutchouc. Dans ce cas, utiliser impérativement une nouvelle brosse métallique.

Kit de nettoyage des moyeux de roues 1

N° de commande : 03.9314-1330.4
N° de commande court : 760109



Le kit ATE de nettoyage des moyeux de roues 1 pour moyeux de roues standard autorise un nettoyage rapide, sûr et bon marché du moyeu de roue avant le montage des disques de freins. La face d'appui pour le disque de frein sur le moyeu de la roue doit être métalliquement mise à nu avant le montage pour que le disque de frein puisse avoir un appui plan. C'est la seule façon de garantir que les tolérances de montage des disques de freins pourront être respectées.
L'opération de nettoyage ne dure normalement pas plus de 10 secondes par moyeu. Le disque de nettoyage est guidé en toute sécurité par son alésage de telle sorte qu'il lui est impossible de glisser. Le disque fonctionnant à pleine portée, sa durée de service est d'environ 400 utilisations.

Volume de livraison :
- 1 Support
- 3 disques

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de disque :	160 mm
Diamètre de l'alésage :	60 mm



Set de nettoyage de moyeu de roue 1-1/2



N° de commande : 03.9314-1360.4
N° de commande court : 760136

Le set de nettoyage de moyeu de roue 1-1/2 d'ATE est un outil idéal pour le nettoyage rapide, sûr et bon marché de moyeux de roues standards. Avant le montage du disque de frein, il faut nettoyer la surface d'appui du moyeu de roue pour qu'elle soit métalliquement à nu. C'est la seule manière de respecter les tolérances de montage et d'éviter un broutage des freins.

Le set de nettoyage de moyeu de roue 1-1/2 d'ATE est composé d'un support de fixation avec une prise d'entraînement de 1/2 pouce pouvant être branchée sur n'importe quelle visseuse pneumatique courante. Les disques de nettoyage sont fixés sur le support de fixation par un système de scratch. Le disque de nettoyage est sûrement guidé sur le moyeu de la roue grâce au trou central qui l'empêche de glisser sur le moyeu de la roue.

Le nettoyage proprement dit ne dure pas plus de 10 secondes par moyeu. Du fait de l'appui sur toute la surface du moyeu, la durée d'utilisation d'un disque de nettoyage est de 400 fois environ.





Avantages :
- nettoyage rapide de la surface d'appui du moyeu de roue
- entraînement par visseuse pneumatique
- utilisation sûre et simple

Volume de livraison :
- 1 support de fixation avec prise d'entraînement de 1/2 pouce
- 1 disque de nettoyage

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur du disque :	160 mm
Diamètre du trou :	60 mm

Disques de rechange Kit 1



N° de commande : 03.9314-1331.1
N° de commande court : 760125

Pièce de rechange

Volume de livraison :
- 3 disques

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de disque :	160 mm
Diamètre de l'alésage :	60 mm



Kit de nettoyage des moyeux de roues 2



N° de commande : 03.9314-1340.4
N° de commande court : 760110

Le kit ATE de nettoyage des moyeux de roues 2 pour moyeux de roues à boulon d'écartement autorise un nettoyage rapide, sûr et bon marché du moyeu de roue avant le montage des disques de freins. La face d'appui pour le disque de frein sur le moyeu de la roue doit être métalliquement mise à nu avant le montage pour que le disque de frein puisse avoir un appui plan. C'est la seule façon de garantir que les tolérances de montage des disques de freins pourront être respectées.
Deux tailles différentes de disques de nettoyage et leurs supports de fixation permettent une utilisation optimale autour du boulon d'écartement sur lequel les disques de nettoyage sont engagés. L'opération de nettoyage ne dure normalement pas plus de 10 secondes par moyeu. Le disque de nettoyage est guidé en toute sécurité par son alésage de telle sorte qu'il lui est impossible de glisser. Le disque fonctionnant à pleine portée, sa durée de service est d'environ 400 utilisations.

Volume de livraison :
- 2 supports
- 6 petits disques
- 6 grands disques

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de petit disque :	40 mm
Diamètre d'alésage de petit disque :	13 mm
Diamètre extérieur de grand disque :	53 mm
Diamètre extérieur de grand disque :	13 mm

Disques (petits) de rechange Kit 2

N° de commande : 03.9314-1341.1
N° de commande court : 760126

Pièce de rechange

Volume de livraison :
- 5 petits disques



Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de petit disque :	40 mm
Diamètre d'alésage de petit disque :	13 mm

Disques (grands) de rechange Kit 2



N° de commande : 03.9314-1342.1
N° de commande court : 760127

Pièce de rechange

Volume de livraison :
- 5 grands disques

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de grand disque :	53 mm
Diamètre d'alésage de grand disque :	13 mm

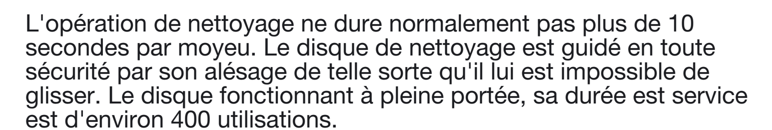


Kit de nettoyage des moyeux de roues 3



N° de commande : 03.9314-1350.4
N° de commande court : 760111

Le kit ATE de nettoyage des moyeux de roues 3 pour gros moyeux de roues ou/et moyeux de roues à grand collet (camionnettes et voitures BMW par exemple) autorise un nettoyage rapide, sûr et bon marché du moyeu de roue avant le montage des disques de freins. La face d'appui pour le disque de frein sur le moyeu de la roue doit être métalliquement mise à nu avant le montage pour que le disque de frein puisse avoir un appui plan. C'est la seule façon de garantir que les tolérances de montage des disques de freins pourront être respectées.



L'opération de nettoyage ne dure normalement pas plus de 10 secondes par moyeu. Le disque de nettoyage est guidé en toute sécurité par son alésage de telle sorte qu'il lui est impossible de glisser. Le disque fonctionnant à pleine portée, sa durée est service est d'environ 400 utilisations.



Volume de livraison :
- 1 support
- 2 disques

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de disque :	200 mm
Diamètre de l'alésage:	85 mm

Disque de rechange Kit 3



N° de commande : 03.9314-1351.1
N° de commande court : 760128

Pièce de rechange

Volume de livraison :
- 2 disques

Caractéristiques techniques :

Diamètre extérieur de disque :	200 mm
Diamètre de l'alésage :	85 mm

Clé pour étrier de frein



N° de commande : 03.9314-0024.1
N° de commande court : 760097

La clé pour étrier de frein ATE permet de desserrer ou de serrer sans problème les vis de fixation des étriers de freins de l'essieu arrière sur l'Opel Vectra B.
Il s'agit d'une clé hexagonale de 19 fortement coudée avec une prise carré de ½“ pour les outils à clés à tube.
Les vis cachées par des composants peuvent ainsi être desserrées/serrées sans problème
Il est possible de serrer les vis avec un couple.

Avantages :
Les vis cachées par des composants peuvent être vissées et dévissées sans problème.
Les vis peuvent être serrées avec un couple.



Insert de clé à six pans creux 7 mm, court

N° de commande : 03.9314-0030.1
N° de commande court : 760095

L'insert de clé à tube à six pans creux court, ouverture de clé 7 mm, sert à dévisser/visser les tiges de guidage sur les étriers à griffe.



Caractéristiques techniques :

Ouverture :	7 mm
Longueur de lame (courte) :	35 mm
Prise carrée :	3/8 “

Insert de clé à six pans creux 7 mm, long

N° de commande : 03.9314-0031.1
N° de commande court : 760096

L'insert de clé à tube à six pans creux long, ouverture de clé 7 mm, sert à dévisser/visser les tiges de guidage sur les étriers à griffe.



Caractéristiques techniques :

Ouverture :	7 mm
Longueur de lame (longue) :	62 mm
Prise carrée	1/2"

Extracteur de douilles de glissement

N° de commande : 03.9314-0022.2
N° de commande court : 760098

L'extracteur de douilles de glissement ATE sert à extraire des douilles de glissement grippées du guidage de l'étrier de frein sur les étriers à griffe GMF et sur les types de véhicules suivants: Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B





Avantages :
L'opération peut avoir lieu sur le véhicule sans isoler l'étrier du système hydraulique de freinage (pas de purge d'air nécessaire)



Enfonceur de chapeaux de protection

N° de commande : 03.9314-0020.2
N° de commande court : 760100



L'enfonceur de chapeaux de protection ATE permet d'enfoncer les chapeaux de protection des douilles de glissement intérieures sur les étriers à griffe GMF et sur les types de véhicules suivants : Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B

Avantages :
Enfoncement étanche et sans détérioration du chapeau des chapeaux de protection des douilles de glissement sur les étriers à griffe GMF

Emmancheur de chapeaux de protection

N° de commande : 03.9314-0028.1
N° de commande court : 760099



L'emmancheur de chapeaux de protection ATE permet d'emmancher les chapeaux de protection des douilles de glissement extérieures sur les étriers à griffe GMF et sur les types de véhicules suivants : Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B

Pince à ressort de câble de frein à main

N° de commande : 03.9309-0080.3
N° de commande court : 760087



La pince à ressort du câble de frein à main ATE permet d'accrocher facilement et sûrement le câble du frein à main sur le levier des mâchoires de freins sur les freins à tambour. Elle est surtout une précieuse aide pour le montage du Top Kit ATE.

Pince pour ressorts de freins (petite)

N° de commande : 03.9309-0030.3
N° de commande court : 760003



La (petite) pince pour ressort de frein ATE permet de démonter et de monter très simplement et sûrement les ressorts de rappel des mâchoires de freins. La petite coupelle d'appui articulée est diamantée finement mais bien en saillie, ce qui lui permet de s'appuyer sûrement, même sur les étroites surfaces des garnitures de freins. Les crochets fins des deux côtés pour accrocher le ressort autorisent une utilisation sans problème pour les ressorts à tendre à droite comme à gauche.

Caractéristiques techniques :

Écartement (course) env. :	80 mm

Pince pour ressorts de freins (moyenne)

N° de commande : 03.9314-5750.3
N° de commande court : 760067



La pince (moyenne) pour ressort de frein ATE permet de démonter et de monter très simplement et sûrement les ressorts de rappel des mâchoires de freins sur les freins à tambours. La petite coupelle d'appui articulée s'appuie sûrement, même sur l'étroite surface des garnitures de freins, grâce à sept crampons pointus. Le crochet autorise un accrochage du ressort.

Caractéristiques techniques :

Écartement (course) env. :	100 mm

Pince de montage de ressorts

N° de commande : 03.9309-0090.3
N° de commande court : 760105



La pince de montage de ressorts ATE sert au montage et au démontage sûr et sans problème des ressorts de retenue des mâchoires de freins à tambours système Lucas par exemple sur la classe A de Mercedes. Sans la pince de montage des ressorts, une manipulation des ressorts de retenue est pratiquement impossible.

Avantages :
Le ressort de retenue ne peut être monté de manière sûre et rapide qu'avec la pince de montage de ressorts ATE.

Outil de montage des ressorts

N° de commande : 03.9309-0051.3
N° de commande court : 760104



L'outil de montage des ressorts ATE sert au démontage et au montage sûr et sans problème des coupelles de maintien des ressorts de retenue des mâchoires de freins. Mise en place sûre des petites et moyennes coupelles de ressorts des ressorts de retenue des mâchoires de freins grâce à deux entonnoirs de mise en place de différentes tailles.



Outil de montage des ressorts

N° de commande : 03.9309-0040.3
N° de commande court : 760004

L'outil de montage des ressorts ATE sert au démontage et au montage sûr et sans problème des ressorts de retenue des mâchoires de freins sur les freins à tambour AP-Loockheed.



Outil de montage des ressorts

N° de commande : 03.9309-0060.3
N° de commande court : 760006

L'outil de montage des ressorts ATE sert au démontage et au montage sûr et sans problème des ressorts de retenue des mâchoires de freins sur les freins à tambour Bosch-Bendix



Kit de montage de freins à tambour

N° de commande : 03.9309-0070.3
N° de commande court : 760007

Le kit de montage des freins à tambours ATE comporte les outils nécessaires au montage et au réglage des mâchoires de freins à tambour.

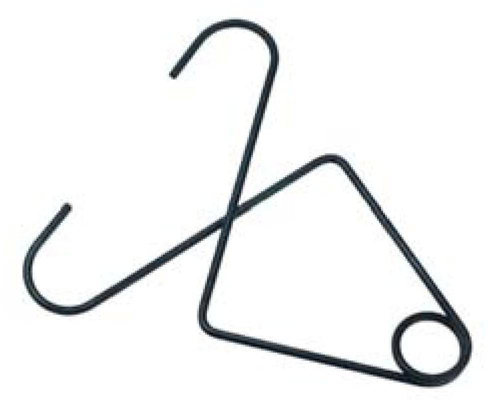
Volume de livraison :
- Outil de montage pour ressorts de serre-flan
- Outil de montage pour ressorts de rappel
- Clé de réglage pour excentriques ouverture 3/8“ (9,5mm) et 7/16 “ (11,1mm)
- Outil d'ajustage à levier



Serre-piston

N° de commande : 03.9309-0200.1
N° de commande court : 760009

Le serre-piston ATE empêche le glissement des pistons d'un diamètre supérieur à 25, 4 mm hors des cylindres et en facilite le montage.



Clé de réglage des mâchoires de freins

N° de commande : 03.9309-0010.3
N° de commande court : 760001

La clé ATE de réglage des mâchoires de frein permet d'ajuster sans problèmes les excentriques carrés de 1,4“ (6,3mm) et 5/16“ (7,9mm) sur les freins à tambours difficilement accessibles.



Appareil de sertissage double



N° de commande : 03.9310-0015.4
N° de commande court : 760134

L'appareil de sertissage double d'ATE est un dispositif bon marché permettant de sertir rapidement et facilement aux formes E et F (DIN 74234/ISO 4038) des tubes de freins
de 4,75 et 6 mm de diamètre.

Les éléments d'appui sont montés dans un support qui lui-même ne doit être posé que dans le dispositif de sertissage. Il y a un support à éléments d'appui comprenant les éléments d'appui pour les formes E et F. Les mâchoires de serrage sont lisses (pas en dents de scie) pour pouvoir serrer sûrement et sans détérioration le tube de frein. De ce fait la surface extérieure du tube de frein n'est pas endommagée pendant l'opération de sertissage. Le sertissage du tube de frein s'opère rapidement et sûrement en actionnant simplement le levier de l'excentrique.

Avantages :
- Convient pour les tubes de frein de 4,75 et 6 mm de diamètre
- Éléments d'appui facilement interchangeables dans le support
- Mâchoires de freinage lisses – Absence de détérioration à la surface de la conduite de freinage
- Rangement propre dans un coffret métallique



Volume de livraison :
- Presse à levier à excentique avec dispositf de serrage à verrou
- 2 jeus d'éléments d'appui pour sertissage
- Coffret métallique

Appareil professionnel de sertissage double

N° de commande : 03.9310-0001.4
N° de commande court : 760012



L'appareil professionnel de sertissage double ATE est un dispositif pratique permettant de soumettre facilement et rapidement des tubes de freins sw 4,75, 6, 8 et 10 mm de diamètre à un sertissage de forme E et F (DIN 74 234 / ISO 4038).
L'opération de sertissage peut être effectuée de manière sûre et rapide grâce aux poussoirs pivotants contenu dans le système à revolver ainsi qu'à l'actionnement à l'aide d'un levier à excentrique. Les mors de serrage lisses (sans denture) qui serrent le tube de frein sûrement et sans en endommager la surface, sont particulièrement remarquables.

Avantages :
- Pour tubes de freinage de diamètre 4,75 + 6 + 8 et 10 mm
- Poussoirs pivotants dans le système revolver
- Mors de serrage lisses - aucune détérioration de la surface de la conduite de freinage
- Rangement propre dans un coffret en plastique

Volume de livraison :
- Presse à levier pour excentrique avec dispositif de serrage à verrou et couronne pivotante à revolver
  - 4 mors de serrage différents
  - 4 poussoirs de sertissage différents
- Coffret en plastique avec moulage des évidements

Mini coupe-tube

N° de commande : 03.9310-0010.3
N° de commande court : 760023



Le mini coupe-tube ATE permet aussi de découper des tubes de freins d'un diamètre de 3 à 16 mm directement sur le véhicule en raison de sa taille mini.

Avantages :
Possibilité de travailler directement sur le véhicule en raison de la mini-construction

Ebavureur de tubes

N° de commande : 03.9310-0020.3
N° de commande court : 760024



Les conduites de freins doivent être complètement ébavurées avant de procéder à leur sertissage. L'ébavureur de tubes d'ATE est un outil combiné pratique qui permet de réaliser des ébavurages intérieurs et extérieurs sur des tubes de freins d'un diamètre de 4,75 à 10 mm. Les 3 lames de l'ébavureur de tubes d'ATE garantissent une opération d'ébavurage rapide et simple.

Dispositif de cintrage de tubes

N° de commande : 03.9310-0030.3
N° de commande court : 760025



Le cintrage des conduites de freins requiert un soin très particulier, il faut y procéder avec un outillage approprié. Le dispositif de cintrage de tubes ATE permet de cintrer des conduites de freins de diamètre 4,75mm (3/16“) et 6mm (1/4") facilement et sans rétrécissement de la section des conduites de freins. On peut même se servir du dispositif de cintrage de tubes directement sur le véhicule.

Pince de cintrage de tubes

N° de commande : 03.9310-0040.3
N° de commande court : 760026



Le cintrage des conduites de freins requiert un soin très particulier, il faut y procéder avec un outillage approprié. La pince de cintrage de tubes ATE permet de cintrer des conduites de freins de diamètre 4,75mm (3/16“) facilement, même dans un encombrement réduit. On peut même s'en servir comme auxiliaire de montage directement sur le véhicule ou pour maintenir le tube de freins lors du décolletage.

Avantages :
- Cintrage du tube de freins dans un encombrement réduit
- Cintrage possible jusqu'à 90° sans détérioration
- Alignement du raccord à vis du tube
- Maintien du tube de freins pendant le décolletage

Outil de cintrage de tubes de freins

N° de commande : 03.9310-0010.1
N° de commande court : 760101



Le cintrage des conduites de freins requiert un soin très particulier, il ne faut y procéder qu'avec un outillage approprié. L'outil de cintrage de tubes de freins d'ATE permet de cintrer facilement des conduites de freins de diamètre 4,75mm (3/16“) et 5mm. Vu sa compacité et sa maniabilité. on peut même s'en servir directement sur le véhicule et il autorise même le cintrage sous de très petits rayons de courbure.

Avantages :
- Petit outil maniable
- Utilisable directement sur le véhicule,
- Autorise même le cintrage sous de très petits rayons de courbure

Jeu de clés pour conduites de freins

N° de commande : 03.9310-0050.3
N° de commande court : 760027



Les têtes renforcées des clés à anneau ouvertes du jeu de clés à six pans pour conduites de freinage ATE saisissent en toute sécurité les vissages des conduites de freinage de telle sorte qu'il est même possible de desserrer sans problème des raccords à vis grippés. Les têtes sont coudées de 15°. Ceci autorise une utilisation sûre et confortable des clés dans les positions de montage les plus diverses.

Volume de livraison :
- 6 clés double à anneau 8 + 10mm, 10 + 11mm, 11 + 13mm, 12 + 14 mm, 3/8" + 7/16" pouces, 1/2" + 9/16" pouces
- Pochette à outils

Jeu d'alésoirs pour logement de capteur ABS

N° de commande : 03.9301-0001.3
N° de commande court : 760106



Le jeu d'alésoirs ATE pour le logement du capteur ABS sert au nettoyage rapide et à l'ajustement exact de l'alésage du logement destiné aux capteurs ABS de la vitesse de rotation de la roue. Ce jeu d'alésoirs ATE est d'une utilisation universelle du fait des têtes d'alésoirs pour deux diamètres différents.
Le cliquet de manoeuvre à angle de rotation très faible autorise une intervention, même dans un encombrement réduit. Toute détérioration des bagues du capteur est exclue. Le remontage des capteurs se fait sans problème en raison de l'alésage propre et d'ajustement exact du logement du capteur.

Avantages :
- Têtes d'alésoirs pour deux diamètres différents
- Utilisation sans problème même dans un encombrement réduit grâce au cliquet d'entraînement à très petit angle de rotation
- Une détérioration des bagues du capteur est exclue

Volume de livraison :
Mallette stable en plastique
Cliquet d'entraînement
Tête d'alésage Ø 15mm
Tête d'alésage Ø 18mm

Tête d'alésoir Ø 15mm

N° de commande : 03.9301-0003.1
N° de commande court : 760108

Pièce de rechange pour le jeu d'alésoirs destiné au logement du capteur de l'ABS



Caractéristiques techniques :

Ø de la tête de l'alésoir :	15mm

Tête d'alésage Ø 18mm

N° de commande : 03.9301-0002.1
N° de commande court : 760107

Pièce de rechange pour le jeu d'alésoirs destiné au logement du capteur de l'ABS



Caractéristiques techniques :

Ø de la tête de l'alésoir :	18mm

Pince pour tuyaux de freins

N° de commande : 03.9310-0060.3
N° de commande court : 760028

La pince pour tuyaux de freins ATE est utilisée pour pincer les tuyaux de freins lors de réparations des freins ou de recherche de défauts. De ce fait, le système de freinage ne peut pas se vider en cas de réparations individuelles sur les freins de roue. Un seul frein de roue peut par exemple être mis hors fonction pour permettre de rechercher des défauts.



Avantages :
Le tuyau de freinage n'est pas endommagé grâce au profil rond des bras de blocage (Ø 10 mm) .

Consigne de sécurité :
- Toujours poser la pince à tuyau au milieu du tuyau de freinage.
- À l'issue des opérations, enlever impérativement la pince à tuyau !



Bouchon factice vissable pour vase d'expansion

N° de commande : 03.9302-0784.2
N° de commande court : 740071

Le bouchon factice vissable pour vase d'expansion ATE en alu sans trou d'évent pour filet de 45 mm en dents de scie permet d'obturer hermétiquement le vase d'expansion. Cela empêche l'eau de pénétrer dans le vase d'expansion lors d'un lavage du moteur. Le système de freinage ne peut pas fonctionner à vide pendant des travaux de montage.

Nota :
Après achèvement des opérations, remplacer le capuchon vissable factice par un capuchon vissé d'origine !

Pâte ATE pour cylindres de freins (tube)

N° de commande : 03.9902-0501.2
N° de commande court : 700009



La pâte ATE pour cylindres de freins est utilisée pour la réparation, le montage et la conservation d'éléments de freins hydrauliques.
Elle est appliquée en fine couche régulière sur les faces de glissement des cylindres, les pistons et les éléments d'étanchéité.

Avantages :
Compatible avec les liquides de freins DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Volume de livraison :
Tube de 180 g

Nota :
Consigne de sécurité :
Ne pas utiliser de graisses ou d'huiles minérales aux endroits entrant en contact avec du liquide de frein.
Appliquer une couche mince et régulière de pâte ATE pour cylindres de freins sur les faces de glissement des cylindres, les pistons et les éléments d'étanchéité.

Caractéristiques techniques :

Contenu :	180 g

Plastilube 35 ml



N° de commande : 03.9902-1001.2
N° de commande court : 700014

Le Plastilube d'ATE sert à graisser les faces de guidage sur les étriers et les garnitures de freins et à les protéger contre la corrosion.
La plaque du dos de la garniture de frein est enduite de Plastilube d'ATE pour éviter un grincement des freins

Avantages :
- Exempt de savons métalliques et d'acides gras, donc non corrosif
- Durée de lubrification accrue, d'où fréquence d'entretien réduite
- Non soluble dans l'eau et excellente résistance à l'érosion par lavage
- Utilisation universelle, compatible avec tous les métaux et la plupart des matériaux des joints toriques.

Volume de livraison :
24 tubes de 35 ml

Nota :
Attention : ne pas enduire les faces de frottement

Caractéristiques techniques :

Contenu :	35 ml

Plastilube 75 ml



N° de commande : 03.9902-1002.2
N° de commande court : 700015

Le Plastilube d'ATE sert à graisser les faces de guidage sur les étriers et les garnitures de freins et à les protéger contre la corrosion.
La plaque du dos de la garniture de frein est enduite de Plastilube d'ATE pour éviter un grincement des freins.

Avantages :
- Exempt de savons métalliques et d'acides gras, donc non corrosif
- Durée de lubrification accrue, d'où fréquence d'entretien réduite
- Non soluble dans l'eau et excellente résistance à l'érosion par lavage
- Utilisation universelle, compatible avec tous les métaux et la plupart des matériaux des joints toriques.

Volume de livraison :
12 tubes de 75 ml dans présentoir de comptoir

Nota :
Attention : ne pas enduire les faces de frottement

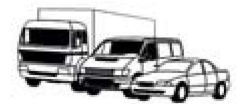
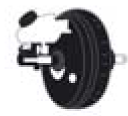
Caractéristiques techniques :

Contenu :	75 ml

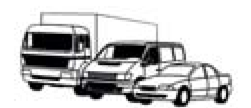
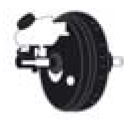




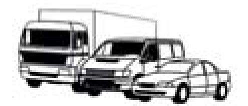
Manchons de purge d'air

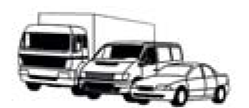
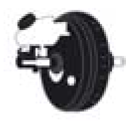
					
ALFA ROMEO					
tous les véhicules	1985-	03.9302-0702.2/02	20		
Giulietta	1981-1986	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0740.2/02	38A
ASTON MARTIN					
DB7 Vantage		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
V12 Vanquish		03.9302-0702.2/02	20		
AUDI					
tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
BENTLEY					
tous les véhicules	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
BMW					
tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
moto R60-R100 avec maître-cylindre sous reservoir	1973-1980	03.9302-0702.2/02	20		
CADILLAC					
tous les véhicules	1996-	03.9302-0923.2/02	61A		
BLS	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
CTS (DOT 3) !	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
CHEVROLET					
tous les véhicules	1999-	03.9302-0923.2/02	61A		
Astro-Van	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Blazer	1996-1998	03.9302-0931.2/02	13		
Corvette	1996-	03.9302-0923.2/02	61A		
Hummer H2	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
S10 Pick-Up 2WD + 4WD	1996-	03.9302-0931.2/02	13		
Surburban	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Tahoe	1996-2002	03.9302-0930.2/02	12		
CHRYSLER					
tous les véhicules	1988-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Crossfire	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
300M 2.7 Executive	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
pour réservoir en fonte	-1996	03.9302-0931.2/02	13		
Neon Sport 16V	1996-	03.9302-0914.2/02	77		
Neon LE 1,6	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
New Yorker		03.9302-0914.2/02	77		
PT Cruiser	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Sebring	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Stratus	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Viper	2003-	03.9302-0902.2/02	22		
Vision		03.9302-0923.2/02	61A		
Grand Voyager	1999-2001	03.9302-0914.2/02	77		
Grand Voyager	2002	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager LE	1996 -	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager SE	1994-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Voyager SE 2,4	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
Voyager LX 2,5	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
CITROEN					
2CV		03.9302-0702.2/02	20		

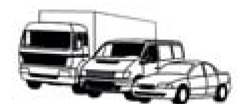


					
2 CV 4 tambours avant		03.9302-0787.2/02	54A		
Dyane tambours avant		03.9302-0787.2/02	54A		
Ami 6/8		03.9302-0787.2/02	54A		
AX		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
C2	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C3	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C5	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
C6	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
C8	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Evasion		03.9302-0702.2/02	20		
Jumper	1998-	03.9302-0927.2/02	50S		
Jumpy	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Saxo		03.9302-0702.2/02	20		
Visa		03.9302-0702.2/02	20		
Xara	2003-	03.9302-0740.2/02	38A		
ZX		03.9302-0702.2/02	20		
DACIA					
1210 / 1310 / 1410		03.9302-0702.2/02	20		
Logan	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
DAEWOO					
Aveo	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Espero		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Evanda	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Kalos	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lacetti	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lanos		03.9302-0702.2/02	20		
Leganza	1999-	03.9302-0766.2/02	45		
Matiz + ABS	1999-	03.9302-0916.2/02	35		
Nexia		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Nubira	1999-2000	03.9302-0702.2/02	20		
Nubira	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
Rezzo CDX	2001-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
DAF					
V 400		03.9302-0731.2/02	71		
voiture Type 45		03.9302-0702.2/02	20		
camion série 45 = 150/160/180/210	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
camion série 65-85CF	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
camion série 95+F	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
DAIHATSU					
Applause	1999-	03.9302-0909.2/02	79		
Applause (A101)	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Charade	1989-	03.9302-0909.2/02	79		
Charade (G200)	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Charmant	1989-	03.9302-0787.2/02	54A		
Copen	2003-	03.9302-0912.2/02	82		



					
Cuore / Charade	-1989	03.9302-0787.2/02	54A		
Cuore	1989-1997	03.9302-0909.2/02	79		
Cuore	1998-1999	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore (L501)	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Cuore (L701)	1999-	03.9302-0912.2/02	82		
Cuore	2001-	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore (L251)	2005-	03.9302-0929.2/02	82A		
Feroza	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet 4WD / Sta.Wag.	1989-	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet S 86	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Move	1999-	03.9302-0737.2/02	73		
Move	2001-	03.9302-0945.2/02	85		
Move (L901)		03.9302-0787.2/02	54A		
Gran Move	1999-	03.9302-0737.2/02	73		
Gran Move (G301)		03.9302-0906.2/02	55A		
Rocky EL 4WD		03.9302-0737.2/02	73		
Rocky EX 4WD		03.9302-0737.2/02	73		
Rocky Mod. F75/78	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion	1998-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion (M100; M101)		03.9302-0787.2/02	54A		
Sirion (M101)	2001-2002	03.9302-0945.2/02	85		
Sirion (M100, M101, M111)	2003-	03.9302-0912.2/02	82		
Terios	1997-	03.9302-0909.2/02	79		
Terios (J102)		03.9302-0909.2/02	79	03.9302-0925.2/02	31
YRV (M201)		03.9302-0787.2/02	54A		
YRV (M201)	2001-	03.9302-0945.2/02	85		
FERRARI					
tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
FIAT					
tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
127		03.9302-0703.2/02	27		
126 + Argenta		03.9302-0734.2/02	76		
Barchetta Coupe	1998-	03.9302-0734.2/02	76		
Cinquecento		03.9302-0734.2/02	76		
Dailly (diamètre 45 mm)		03.9302-0703.2/02	27		
Dailly (diamètre 26,5 mm)		03.9302-0731.2/02	71		
Doblo	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Ducato	1998-	03.9302-0927.2/02	50S		
Multipla	2000-	03.9302-0703.2/02	27		
Punto + ABS	1996-	03.9302-0734.2/02	76		
Scudo	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Seicento		03.9302-0734.2/02	76		
Ulysse		03.9302-0927.2/02	50S		
FORD					
tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
Econovan		03.9302-0799.2/02	17		
Explorer		03.9302-0914.2/02	77		

					
Galaxy	-2003	03.9302-0702.2/02	20		
Galaxy	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
Maverick + Ranger	1996-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Navigator (USA)	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Probe	-1992	03.9302-0910.2/02	72		
Ranger	1999-	03.9302-0746.2/02	49	03.9302-0702.2/02	20
Transit Van	1971-1981	03.9302-0731.2/02	71		
Transit Van	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Tourneo Connect		03.9302-0702.2/02	20		
Truck Series N		03.9302-0717.2/02	68		
Windstar	1996-	03.9302-0938.2/02	77A		
GENERAL MOTORS					
Véhicules avec Teves ABS MKIV		03.9302-0923.2/02	61A		
HONDA					
Civic+Accord+Prelude	1976-1983	03.9302-0767.2/02	47		
Accord	1985-1992	03.9302-0911.2/02	80		
Accord	1996-	03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0925.2/02	31
Accord	1999-	03.9302-0911.2/02	80		
Accord	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	27
Accord	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Civi Shuttle		03.9302-0787.2/02	54A		
Civic	1992-	03.9302-0918.2/02	81		
Civic	1996-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0925.2/02	31
Civic (EJ 9)	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Civic	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Concerto		03.9302-0918.2/02	81		
CRV		03.9302-0918.2/02	81		
CRV	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
CRX 1,6		03.9302-0787.2/02	54A		
CRX 1,6	1997-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
HR-V	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Insight	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Jazz		03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Legend	1991-	03.9302-0918.2/02	81		
Legend V6 2,7		03.9302-0740.2/02	38A		
Logo	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
NSX-T (1981- =DOT3)	1999-	03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0767.2/02	47
Odyssey (US-Minivan)	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude	-1991	03.9302-0911.2/02	80		
Prelude	1992-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude 2,0		03.9302-0906.2/02	55A		
S 2000	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
S 2000	2001-	03.9302-0946.2/02	86		
Shuttle	1997-	03.9302-0911.2/02	80		
Stream	2001-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
HYUNDAI					
Accent	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43

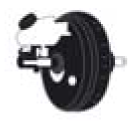




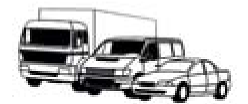


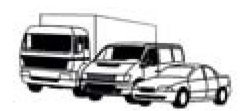
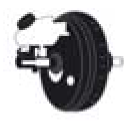
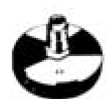

Atos	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Centenial	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Coupe	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Elantra	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Getz	2003-	03.9302-0943.2/02	90		
Grandeur	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
H-1 Srarex	1998-	03.9302-0914.2/02	77		
H-1	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
H100	1995	03.9302-0904.2/02	14A		
H100	1996-	03.9302-0934.2/02	63		
Lantra		03.9302-0914.2/02	77		
Lantra II	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Matrix		03.9302-0914.2/02	77		
Pony		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santa Fe	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Sonata		03.9302-0914.2/02	77		
Sonata	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Terracan		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Trajet	2001-	03.9302-0938.2/02	77A		
Tucson		03.9302-0914.2/02	77		
XG 30 / XG 350		03.9302-0914.2/02	77		
ISUZU					
Frontera	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
Gemini		03.9302-0737.2/02	73		
Midi		03.9302-0913.2/02	24		
Monterey	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
NPR 65+69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NPR 69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NQR 70	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
Rodeo		03.9302-0912.2/02	82		
Trooper	-1989	03.9302-0787.2/02	54A		
Trooper	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
IVECO					
Daily 30.8-35.8		03.9302-0702.2/02	20		
Série M 155,14-175,24		03.9302-0702.2/02	20		
MK 75.9		03.9302-0702.2/02	20		
Type 30.8-49.10		03.9302-0702.2/02	20		
Type 80.13-130.13		03.9302-0702.2/02	20		
Zeta 50.9 109.14		03.9302-0736.2/02	37		
Turbo-Daily 59-12, 35-10, 49-12, 35-12, 30-8		03.9302-0702.2/02	20		
plusieurs Modèle Euro-Cargo		03.9302-0919.2/02	32	03.9302-0702.2/02	20
JAGUAR					
Jaguar XJ 40 + XJ6		03.9302-0740.2/02	38A		
Jaguar XJ 12 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ 6 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJS	2005-	03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ Twin TD	2005-	03.9302-0702.2/02	20		



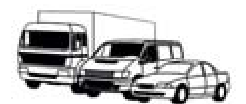
					
Jaguar XKR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Souvereign 4.0		03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar S-Type V8	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Jaguar S-Type R	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar X-Type	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Daimler Super V8		03.9302-0702.2/02	20		
JEEP					
Jeep	Urtyp	03.9302-0922.2/02	15		
Jeep Cherokee	-1995	03.9302-0914.2/02	77		
Jeep Cherokee	1996-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	1996-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Jeep Wrangler Sport	1999-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	2003-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Jeep Grand Cherokee	1996-	03.9302-0902.2/02	22		
KIA					
Besta	1997-	03.9302-0799.2/02	17		
Carens	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Carens	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Carnival	1999-	03.9302-0799.2/02	17		
Cerato	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Clarus	1997-	03.9302-0702.2/02	20		
Joice		03.9302-0914.2/02	77		
Magentis	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Opirius	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Picanto	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Pride	1995-	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2000-2002	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Sephia	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
Shuma	2000-	03.9302-0702.2/02	20		
Sorento	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Sportage	1995-	03.9302-0702.2/02	20		
LADA					
tous les véhicules	1985-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0734.2/02	76
Typ 2110, 2111, 2112		03.9302-0740.2/02	38A		
Typ 11128	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
LAMBORGHINI					
tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
LANCIA					
tous les véhicules	-1991	03.9302-0702.2/02	20		
A 112		03.9302-0734.2/02	76		
Thema		03.9302-0703.2/02	27		
Phetra	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
LAND ROVER					
Land-Rover Discovery	1995-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Land-Rover Discovery XS	2001-	03.9302-0926.2/02	28		

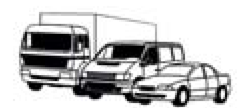
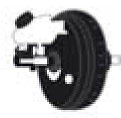
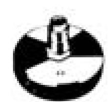
Manchons de purge d'air

					
Land-Rover Defender	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Land-Rover Freelander	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
Land-Rover Freelander+Sport	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
Range-Rover		03.9302-0702.2/02	20		
Range-Rover Vogue / EFI		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Range-Rover 4.6 HSE	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
LEXUS					
tous les véhicules	1990-	03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
MASERATI					
3200 GT	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Quattroporte	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Spyder Cambiocorsa	2001-	03.9302-0927.2/02	50S		
MAZDA					
121	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
121 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
2	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
3	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
323	1991-	03.9302-0746.2/02	49		
323 LXD/GLX		03.9302-0746.2/02	49		
323 C + F	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
323 P1.5 Luxury	1999-	03.9302-0746.2/02	49		
323 S1.5 Exclusive	1999-	03.9302-0746.2/02	49		
5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
626	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
626 GD	1991-	03.9302-0910.2/02	72		
626 GE	1992-	03.9302-0746.2/02	49		
626 break	1998-	03.9302-0746.2/02	49		
626 LX / GLX		03.9302-0787.2/02	54A		
6	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
B2500 PickUp 4WD	1998-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Séries B 2,5 l TD	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Séries B 2,5 l TD	2001-	03.9302-0746.2/02	49		
929	1986-	03.9302-0746.2/02	49		
B2500		03.9302-0746.2/02	49		
Demio	1998-	03.9302-0906.2/02	55A		
E2000 + E2200 mini van		03.9302-0799.2/02	17		
E2200 Transporter	1998-	03.9302-0799.2/02	17		
Luxus / LX + Sport		03.9302-0787.2/02	54A		
MPV	-1998	03.9302-0746.2/02	49		
MPV	1999-2000	03.9302-0914.2/02	77		
MPV	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
MX-3		03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	-1994	03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	1995-1998	03.9302-0910.2/02	72	03.9302-0702.2/02	20
MX-5	1999-2000	03.9302-0914.2/02	77		
MX-5	2001-2004	03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0746.2/02	49
MX-5	-2005	03.9302-0702.2/02	20		

					
MX-6		03.9302-0746.2/02	49		
Premacy		03.9302-0923.2/02	61A		
RX 7-Turbo		03.9302-0746.2/02	49		
RX 8	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Tribute	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Xedos		03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-6	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-9	1995-	03.9302-0746.2/02	49		
MERCEDES BENZ					
tous les véhicules	1970-	03.9302-0702.2/02	20		
Vaneo		03.9302-0702.2/02	20		
G-Modell		03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
207 / 209 / 310 / 609 Van		03.9302-0702.2/02	20		
Type 1814 LKW				03.9302-0740.2/02	38A
Unimog (avec tuyau en Y)		03.9302-0740.2/02	2x38A		
MB100: Jusque n° de châssis 021971: on ne peut pas purger avec des appareils de purge. Il faut purger en pompant avec la pédale de frein. A partir n° de châssis 021972, utiliser l'appareil de purge. La pression max. est de 0,5 – 1,0 bars!!					
Sprinter		03.9302-0740.2/02	38A		
MINI					
tous les véhicules	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
MITSUBISHI					
Canter	1996-	03.9302-0936.2/02	69		
Carisma	1995-	03.9302-0928.2/02	34		
Carisma (5 portes)	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Carisma (4 portes)	1999-	03.9302-0736.2/02	37		
Colt 1300 Cl		03.9302-0736.2/02	37		
Colt CLXi		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Eclipse		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Colt	2004-	03.9302-0740.2/02	38A		
Galant	-1987	03.9302-0786.2/02	41		
Galant D	-1987	03.9302-0786.2/02	41		
Galant 1800 GLS Kat.		03.9302-0736.2/02	37		
Galant GTI/GLSI et break		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Galant	2000-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0944.2/02	84
Galopper	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Grandis	2003-	ohne	89		
Grandis	2003-	03.9302-0947.2/02	89		
L200		03.9302-0736.2/02	37		
L200	1998-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
L300 Kleinbus	1988-	03.9302-0904.2/02	14A		
L400	1998-	03.9302-0933.2/02	62A		
Lancer (tous les véhicules)		03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Lancer	1985-	03.9302-0786.2/02	41		
Lancer Turbo	1977-1980	03.9302-0786.2/02	41		

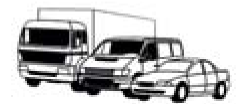
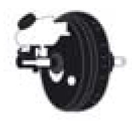


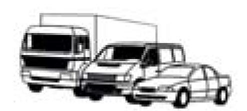
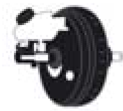
					
Lancer	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Outlander	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Pajero	-1989	03.9302-0786.2/02	41		
Pajero	1990-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Pajero Sport	1999-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
Pajero 3,2	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0944.2/02	84
Pinin		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santamo		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Sapporo	1980-1984	03.9302-0786.2/02	41		
Sapporo 2400		03.9302-0736.2/02	37		
Sigma		03.9302-0786.2/02	41		
Space Gear	1995-	03.9302-0933.2/02	62A		
Space Runner	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Space Star	1999-	03.9302-0928.2/02	34		
Space Star	2000-	03.9302-0736.2/02	37		
Space Wagon	1984-1989	03.9302-0786.2/02	41		
Space Wagon	1990-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Space Wagon (GDI)	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Station Wagon	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Cordia, Tredia, Starion, Colt	1978-1984	03.9302-0736.2/02	37		
MOSKVICH					
2140 / 2141		03.9302-0702.2/02	20		
NISSAN					
100 NX	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
200 NX	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
200 SX	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
200 SX - Turbo Maxima 3,0		03.9302-0906.2/02	55A		
350 Z	2003-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Almera	1995-	03.9302-0914.2/02	77		
Bluebird 2,0 SLX/Hatchback		03.9302-0906.2/02	55A		
Inter Star X 70	-2005	03.9302-0702.2/02	20		
Micra GL + LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Micra	1993-2002	03.9302-0914.2/02	77		
Micra	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Maxima QX	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Murano Z 50	2006-	03.9302-0914.2/02	77		
Navara D40	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Noblesse	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Note E 11	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Pathfinder+ RS1	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Patrol GR TD6	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Patrol Turbo D		03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0766.2/02	45
Pick Up		03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0774.2/02	43
Pick Up	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Primera	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Rodius	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Serena	1993-	03.9302-0914.2/02	77		

					
Sherry		03.9302-0766.2/02	45		
Sunny	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Sunny GTI	1989-	03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0774.2/02	43
Sunny SLX / Coupe SLX + 1,3 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Terrano	1989-1992	03.9302-0766.2/02	45		
Terrano	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
Terrano II	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Urvan		03.9302-0921.2/02	11A		
Vanette Cargo	1995-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
X-Trail	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
OPEL					
tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Agila (purger l'embrayage du bas vers le haut)	2000-	03.9302-0740.2/02	38A	03.9302-0704.2/02	67
Arena	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
Campo		03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Movano	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Frontera		03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Monterey		03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
OPC Turbo	2003-	03.9302-0740.2/02	38A		
Sintra		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0702.2/02	20
Zafira		03.9302-0740.2/02	38A		
PEUGEOT					
tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Typ 204, 504		03.9302-0737.2/02	73		
Typ 304 S		03.9302-0744.2/02	73A		
Boxer		03.9302-0740.2/02	38A		
Expert		03.9302-0702.2/02	20		
Partner		03.9302-0702.2/02	20		
807		03.9302-0927.2/02	50S		
PONTIAC					
Firebird + Cabrio		03.9302-0923.2/02	61A		
Trans Sport		03.9302-0923.2/02	61A		
PORSCHE					
Alle Pkw	-1976	03.9302-0703.2/02	27		
Alle Pkw	1977-	03.9302-0702.2/02	20		
Carrera 2**	1989-				
Serrer le flexible de ventilation avec une pince pendant la purge : Ne pas oublier d'enlever la pince après la purge!					
PROTON					
315 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
316 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
318 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
413 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLI	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
416 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43



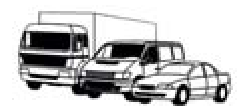
Manchons de purge d'air

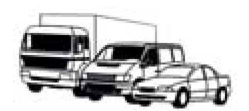
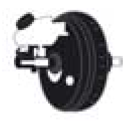
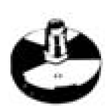
					
Carmony Plus	1997-	03.9302-0736.2/02	37		
RENAULT					
tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Espace		03.9302-0740.2/02	38A		
Modus	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
Scenic	2003-	03.9302-0740.2/02	38A		
Master	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Tracer		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Traffic		03.9302-0740.2/02	38A		
B 120.50		03.9302-0702.2/02	20		
Bus FR1/GTX, FR1E, R312		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Séries G, R et AE					
M 200.13		03.9302-0702.2/02	20		
M 230.13		03.9302-0702.2/02	20		
S 120.08 Midliner		03.9302-0702.2/02	20		
S 140.09		03.9302-0702.2/02	20		
S 160.08		03.9302-0702.2/02	20		
S 160.09 Midliner		03.9302-0702.2/02	20		
ROVER					
Mini + 1300 Special	-1988	03.9302-0729.2/02	65	03.9302-0731.2/02	71
Mini Spezial	1988-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Mini Cooper	1999-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Maestro		03.9302-0702.2/02	20		
Montego		03.9302-0702.2/02	20		
Metro MG / HL / HLE		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
MG F-Steptronic	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
MG ZR 160		03.9302-0926.2/02	28		
MG ZS 180		03.9302-0911.2/02	80		
MG IVVC	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
25		03.9302-0926.2/02	28		
45		03.9302-0911.2/02	80		
75 + Tourer	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
800 / 820 / 825 / 827		03.9302-0740.2/02	38A		
420 / 600		03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0925.2/02	31
200 / 214 / 800	1995-	03.9302-0926.2/02	28		
200	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
400		03.9302-0911.2/02	80		
SAAB					
tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
SCANIA					
Modell P, R, T				03.9302-0702.2/02	20
Modell 93 / 13 / 143				03.9302-0702.2/02	20
Les autres manchons ne peuvent être utilisés avec des raccords spéciaux si on purge du bas vers la haut. Les manchons spéciaux sont en vente chez Scania. La purge s'effectue par un appareil électrique de purge de liquide de frein.					

					
SEAT					
tous les véhicules	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Alhambra	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
SKODA					
tous les véhicules	1996-	03.9302-0702.2/02	20		
120 L		03.9302-0764.2/02	39		
135 L Favorit		03.9302-0764.2/02	39		
SMART MCC					
Smart		03.9302-0702.2/02	20		
Smart ForFour		03.9302-0740.2/02	38A		
SSANG YOUNG					
Korando		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
Korando	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Kyron	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Musso		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
Musso E32	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Noblesse	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Rexton		03.9302-0914.2/02	77		
Rodius	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
STEYR					
Tracteurs		03.9302-0728.2/02	64A		
SUBARU					
Coupe 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Forester	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Forester	2000-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Impreza 1,8GL		03.9302-0786.2/02	41		
Impreza 4WD	1998-	03.9302-0914.2/02	77		
Impreza WRX	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Justy	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
Justy	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Legacy	1995-	03.9302-0915.2/02	78		
Legacy + break	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Legacy Sedan 1800		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy Sedan 2200		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Libero	1993-	03.9302-0914.2/02	77		
Libero E10 + E12 mini van	1988-	03.9302-0916.2/02	35		
Outback	1989-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Sedan 1800 4WD		03.9302-0786.2/02	41		
Station Wagon 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Super Justy	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Turismo	1983-	03.9302-0766.2/02	45		
SUZUKI					
Alto	1996-	03.9302-0939.2/02	83		
Alto GA/GL	-1989	03.9302-0766.2/02	45		
Baleno	1996-	03.9302-0932.2/02 03.9302-0746.2/02	42 49		
Baleno ABS +1.3GS + GL	1996-	03.9302-0914.2/02	77		

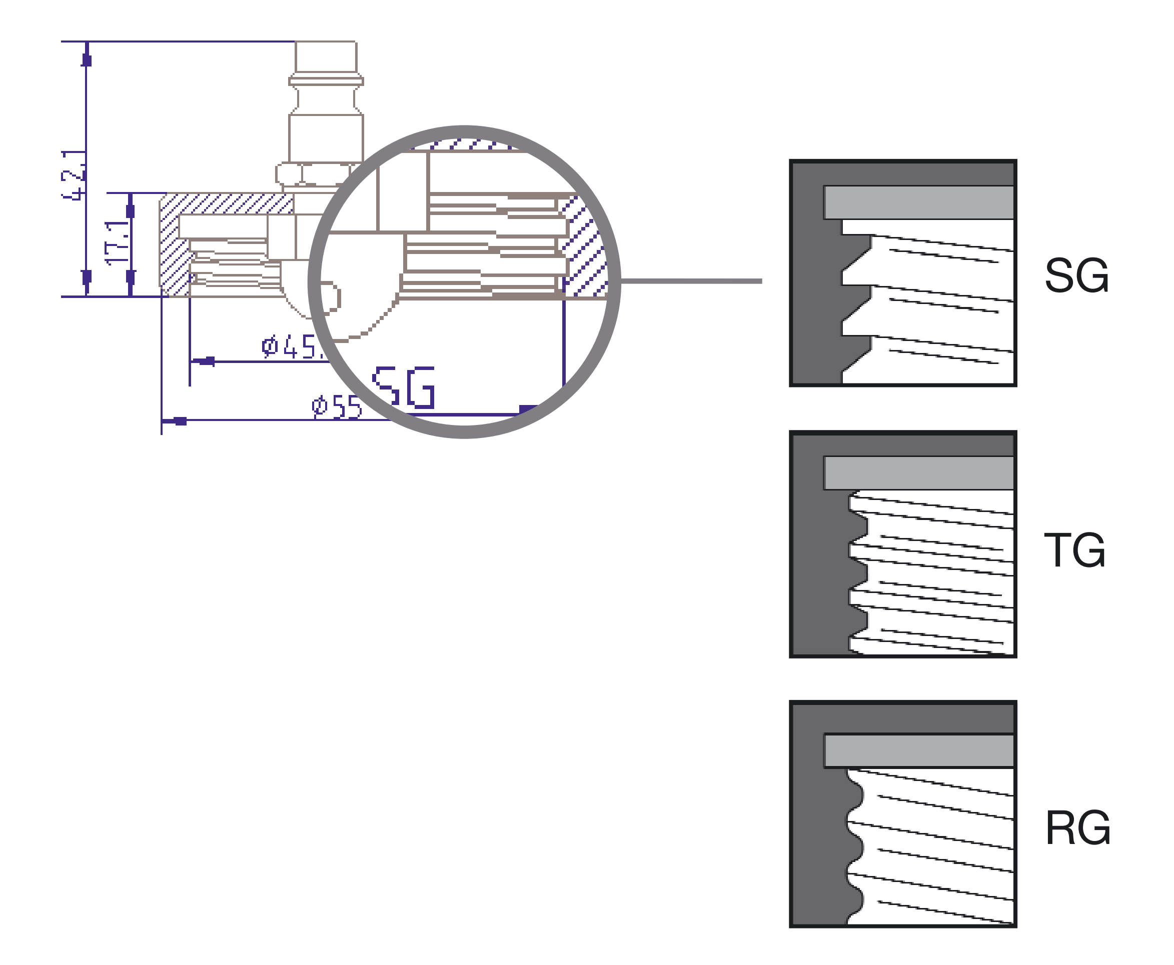


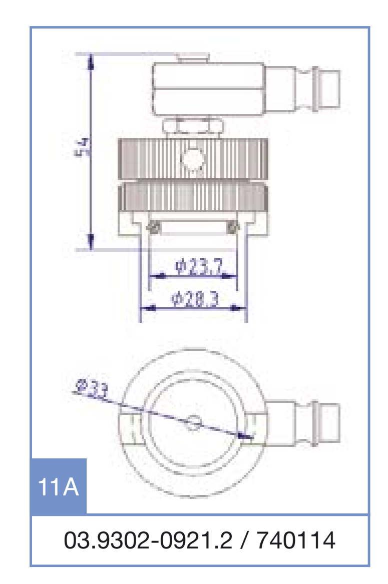
Manchons de purge d'air

					
Baleno Holiday	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Ignis + Sport	2001-	03.9302-0916.2/02	35		
Ignis	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jimny	1999-	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
JLX	1996-	03.9302-0917.2/02	60		
Liana	2001-	03.9302-0932.2/02	42	03.9302-0774.2/02	43
Maruti		03.9302-0916.2/02	35		
SA 310 + SA 413	1988-	03.9302-0765.2/02	46		
Samurei	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Samurei Van	1989-	03.9302-0906.2/02	55A		
Samurei Van + Pick Up	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
SJ Samurei + SJ 413	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Swift	1996-	03.9302-0786.2/02	41		
Swift 1,0GA / 1,3GL	-1989	03.9302-0767.2/02	47		
Swift 13 + SF 413	1989-	03.9302-0917.2/02	60		
Swift SF 310	1989-	03.9302-0917.2/02	60		
Swift 1,3 + 1,5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Vitara	1989-	03.9302-0787.2/02	54A		
Vitara	1991-	03.9302-0917.2/02	60		
Vitara + Grand 2.0	1999-	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
Vitara + Grand XZL-7	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Wagon R+	1999-	03.9302-0939.2/02	83		
Wagon R+	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
TOYOTA					
Avensis	1998-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0767.2/02	47
Avensis Verso	2003-	03.9302-0935.2/02	31A		
Aygo	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
4-Runner	1996-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Carina	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Carina II / 2,0 GLI / 16V		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Celica 4WD		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 / GT 1600		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 / GT 1600	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
Celica CS	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Corolla E11		03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
Corolla	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Corolla	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Cressida	1977-1981	03.9302-0765.2/02	46		
Crown	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Hiace	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Hiace mini van		03.9302-0905.2/02	16A		
Hilux		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Hilax	2005-	03.9302-0925.2/02	31		

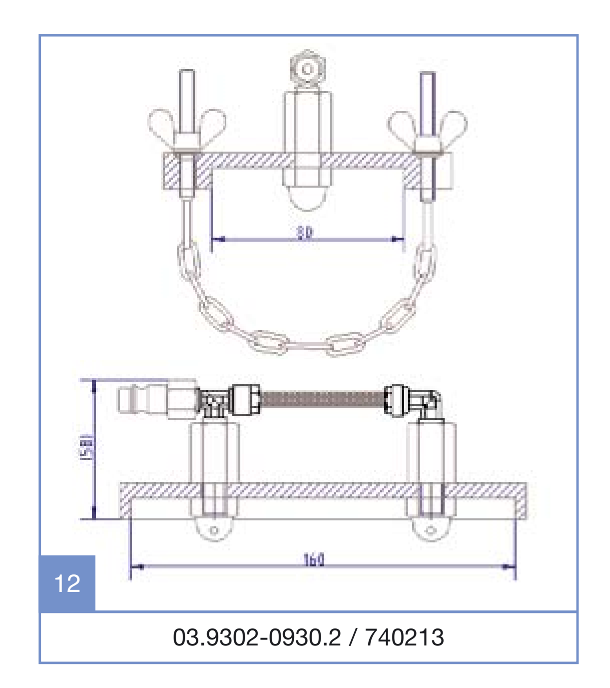
					
Landcruiser		03.9302-0765.2/02	46	03.9302-0767.2/02	47
Landcruiser HJ100		03.9302-0925.2/02	31		
Liteace		03.9302-0905.2/02	16A		
MR 2	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Picnic	1999-	03.9302-0935.2/02	31A		
Previa		03.9302-0905.2/02	16A		
Prius	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
RAV 4	1996-	03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
RAV 4	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Starlet		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Tercel		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Verso	1999-2002	03.9302-0925.2/02	31		
Verso	2003-	03.9302-0702.2/02	20		Verso
Yaris		03.9302-0925.2/02	31		
Yaris (modèle special)		03.9302-0702.2/02	20		
VOLVO					
tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
FL 608		03.9302-0922.2/02	15	03.9302-0702.2/02	20
FL 611		03.9302-0922.2/02	15	03.9302-0702.2/02	20
S 40 / V 40		03.9302-0928.2/02	34		
FLC 6 Serie 7,5 - 12t		03.9302-0799.2/02	17	03.9302-0799.2/02	17
Série FH 12 à partir de 12 T (uniquement le raccord)				03.9302-0799.2/02	17
Série FL 7/10 et série FM				03.9302-0799.2/02	17
Bus B 12 et B 10 B				03.9302-0799.2/02	17
VOLKSWAGEN					
tous les véhicules	1973-	03.9302-0702.2/02	20		
1500 (Typ 1)		03.9302-0728.2/02	64A		
1500 / 1600 (Typ 3)		03.9302-0728.2/02	64A		
411 / 412 (Typ 4)		03.9302-0728.2/02	64A		
Beetle	1998-2002	03.9302-0740.2/02	38A		
Beetle	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
EOS	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Lupo		03.9302-0927.2/02	50S		
Sharan		03.9302-0948.2/02	20S		
Touran	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Taro		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Transporter (Type 2) (diametre 28 mm)		03.9302-0728.2/02	64A		
Transporter (Type 2) (diametre 45 mm)		03.9302-0702.2/02	20		
Transporter (Type 2) modèle T4	1994-	03.9302-0702.2/02	20		
LT 28		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 31		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 35		03.9302-0728.2/02	64A		
WARTBURG					
tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		



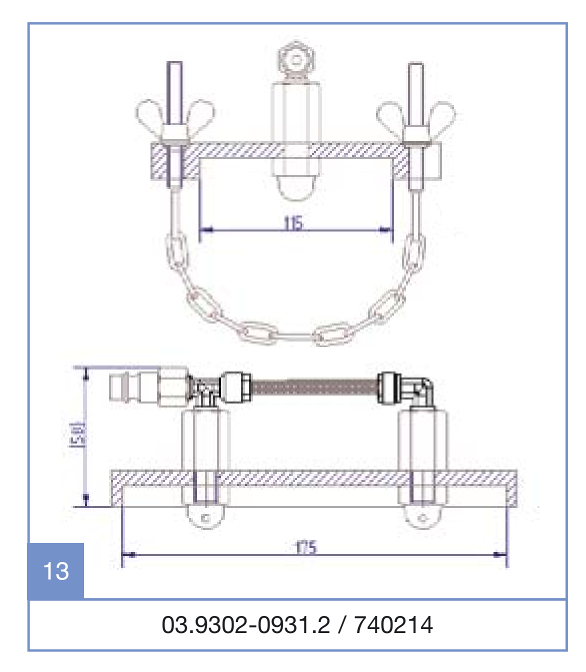

42.1
17.1
ø45.
ø55
SG
SG
TG
RG



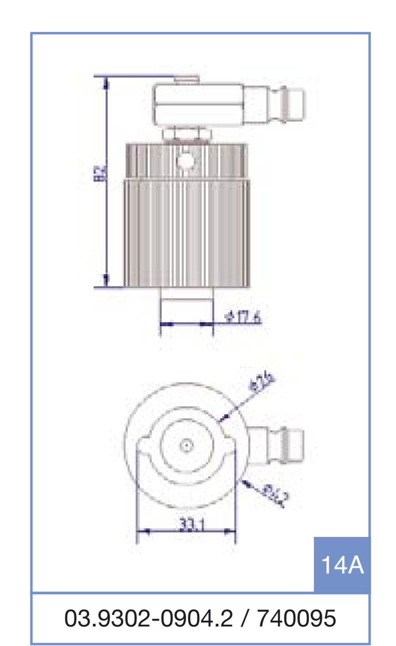
03.9302-0921.2 / 740114



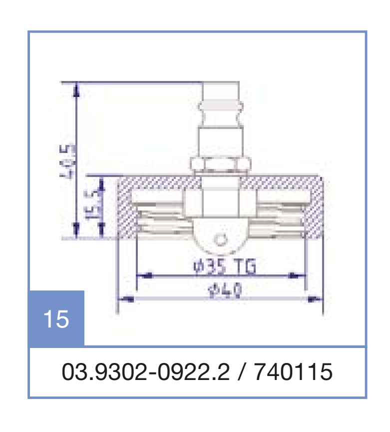
03.9302-0930.2 / 740213



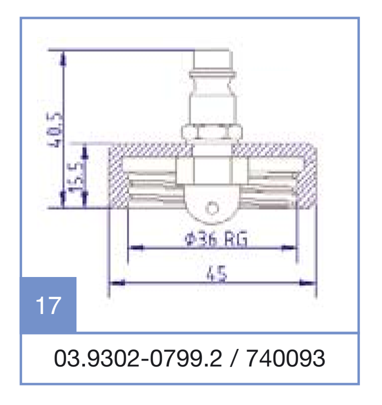
03.9302-0931.2 / 740214



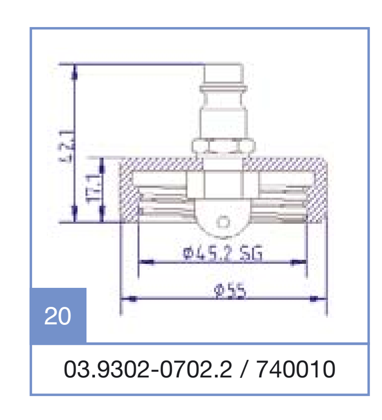
03.9302-0904.2 / 740095



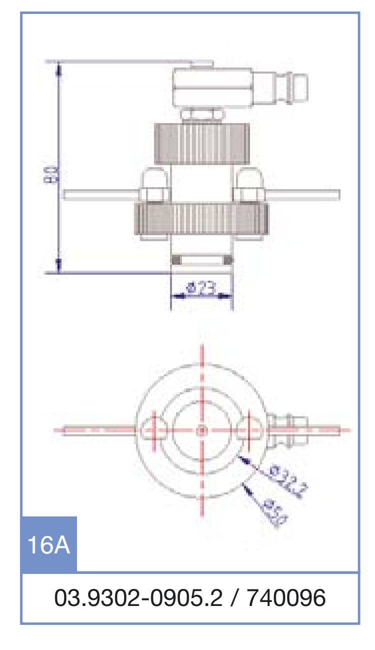
03.9302-0922.2 / 740115



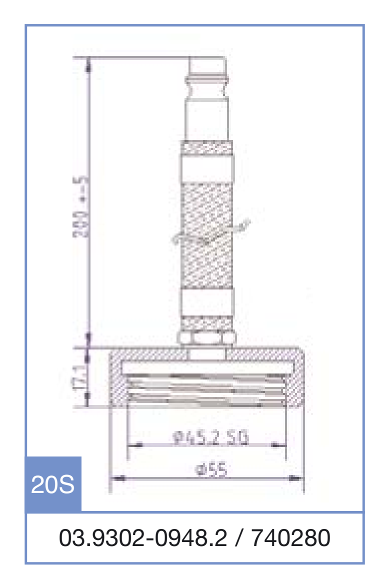
03.9302-0799.2 / 740093



03.9302-0702.2 / 740010

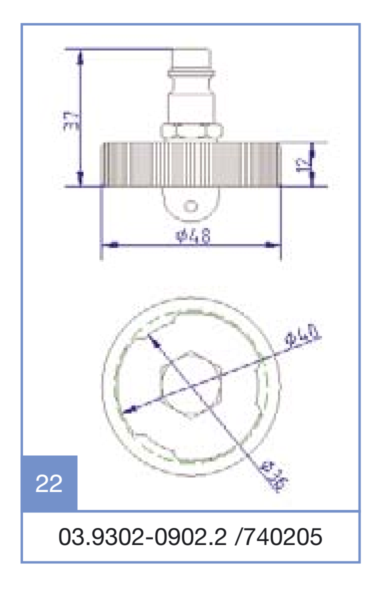


03.9302-0905.2 / 740096



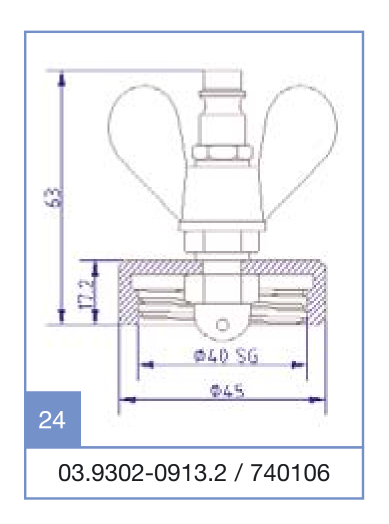
20S

03.9302-0948.2 / 740280



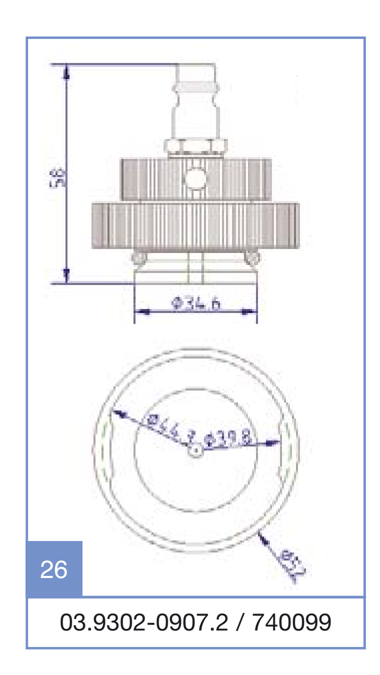
22

03.9302-0902.2 /740205



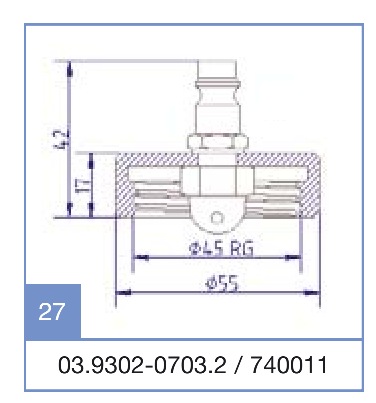
24

03.9302-0913.2 / 740106



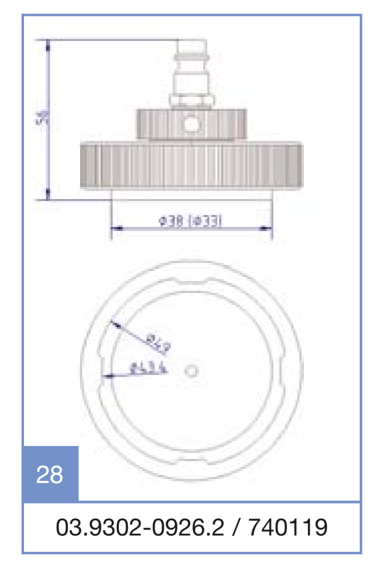
26

03.9302-0907.2 / 740099



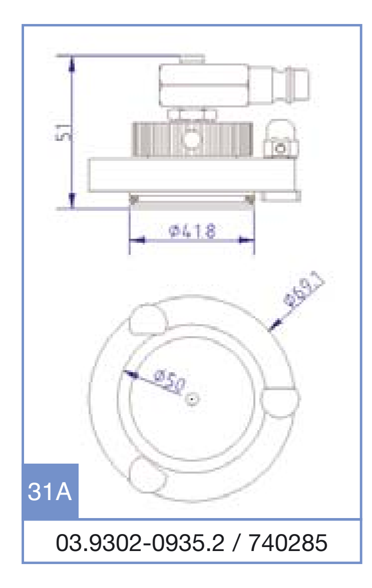
27

03.9302-0703.2 / 740011



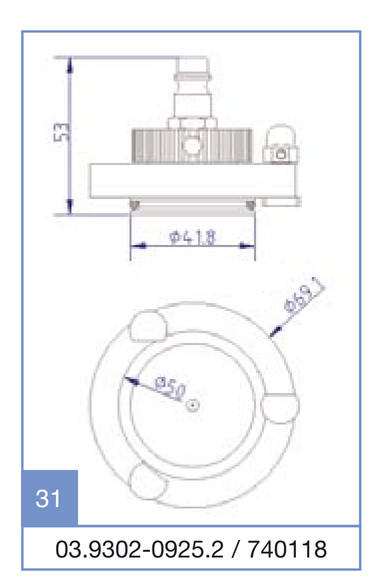
28

03.9302-0926.2 / 740119



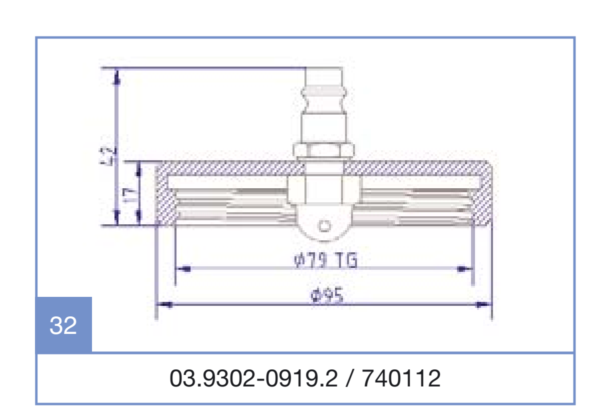
31A

03.9302-0935.2 / 740285



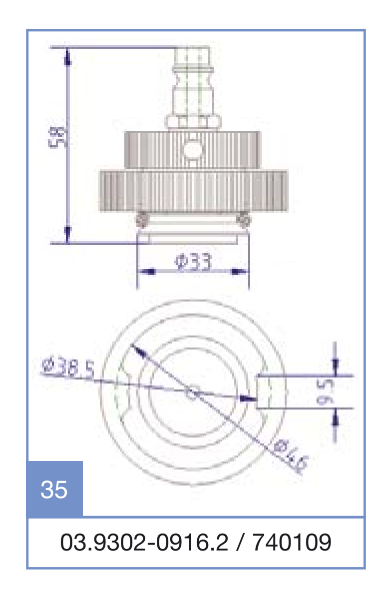
31

03.9302-0925.2 / 740118



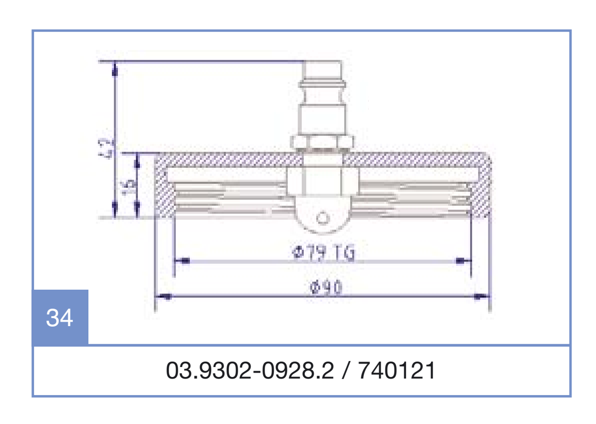
32

03.9302-0919.2 / 740112



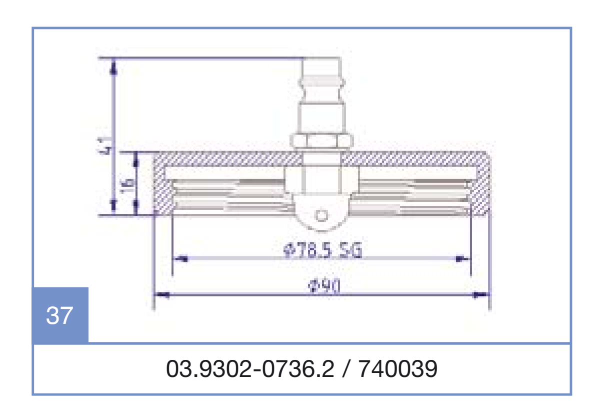
35

03.9302-0916.2 / 740109



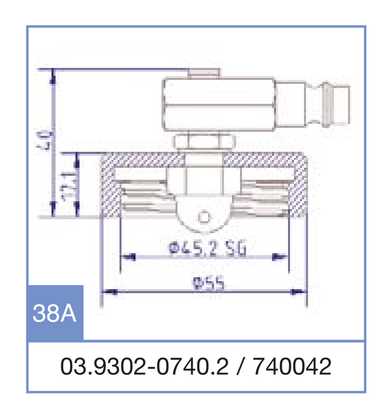
34

03.9302-0928.2 / 740121



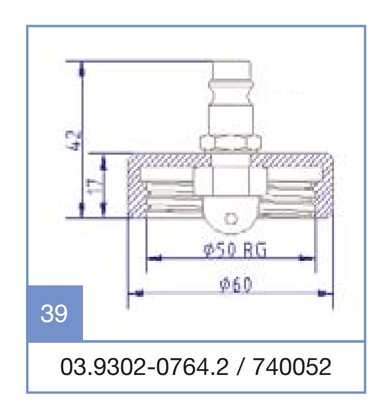
37

03.9302-0736.2 / 740039



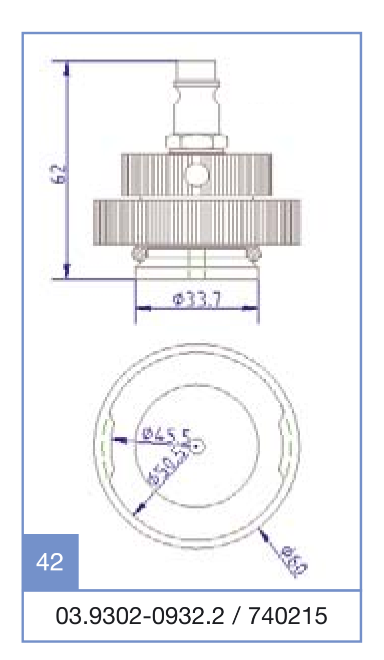
38A

03.9302-0740.2 / 740042



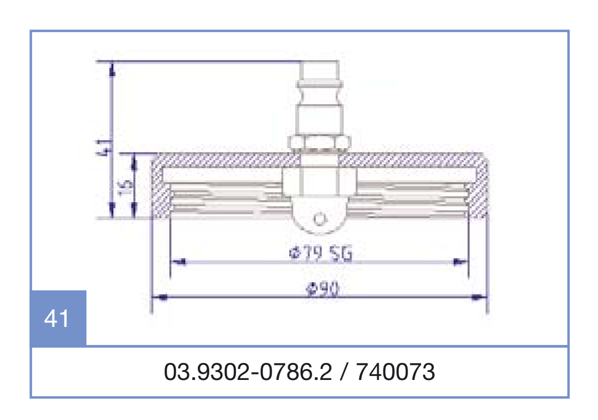
39

03.9302-0764.2 / 740052



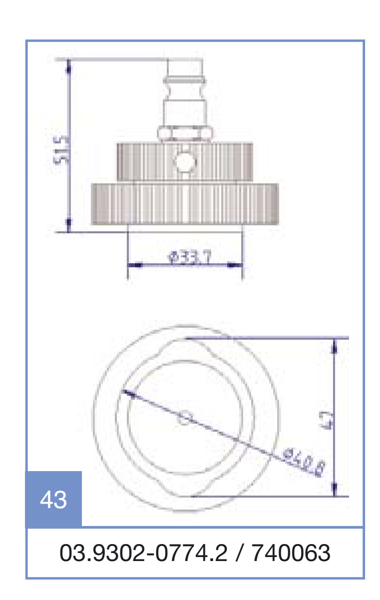
42

03.9302-0932.2 / 740215

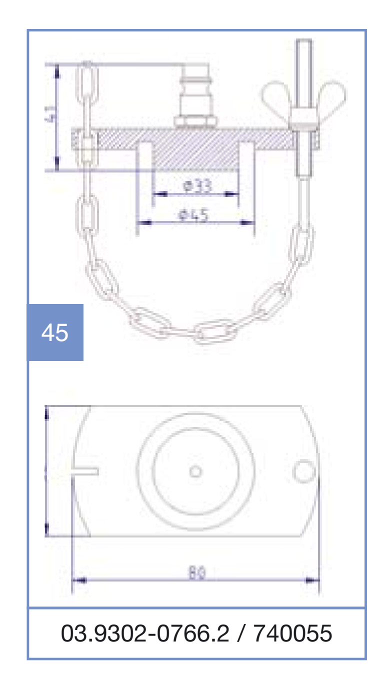


41

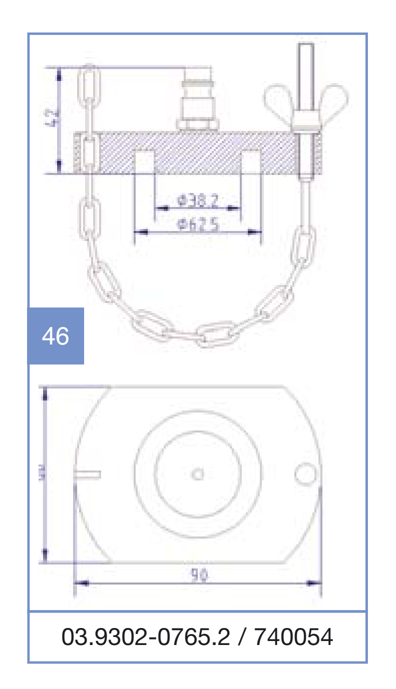
03.9302-0786.2 / 740073



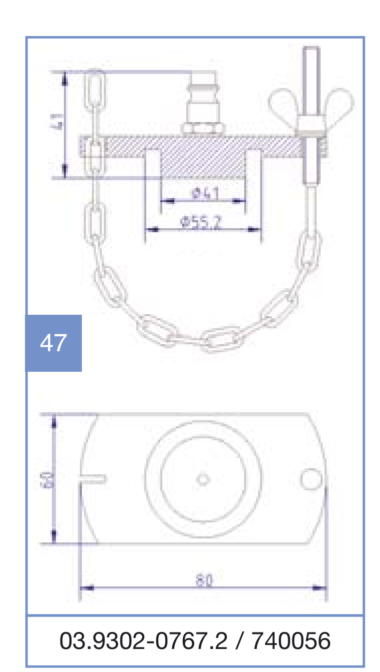
03.9302-0774.2 / 740063



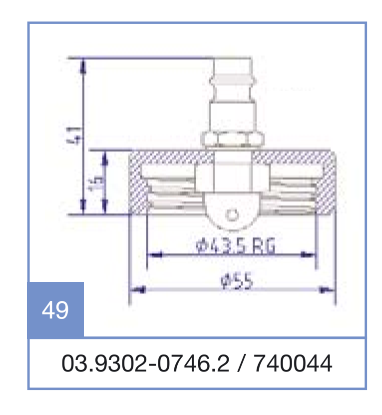
03.9302-0766.2 / 740055



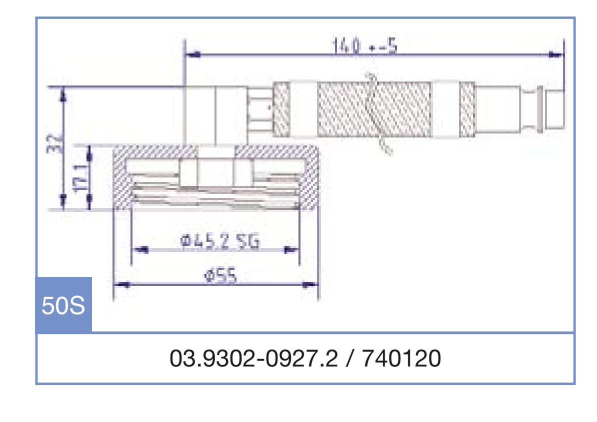
03.9302-0765.2 / 740054



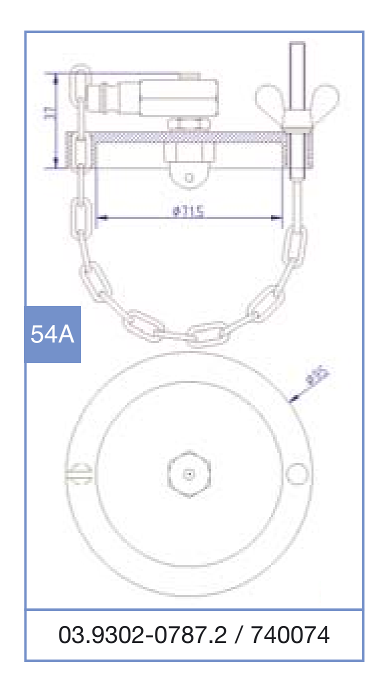
03.9302-0767.2 / 740056



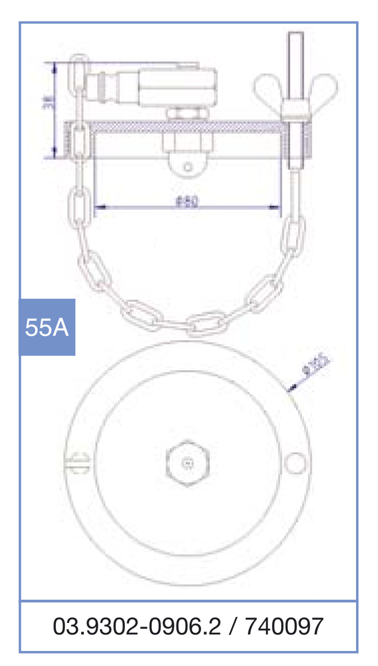
03.9302-0746.2 / 740044



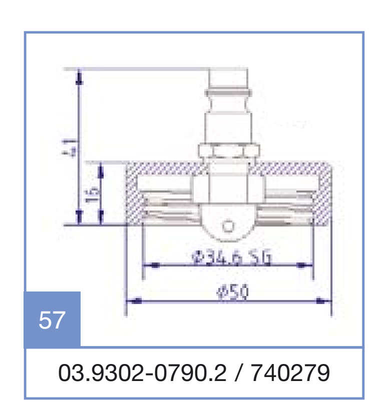
03.9302-0927.2 / 740120



03.9302-0787.2 / 740074

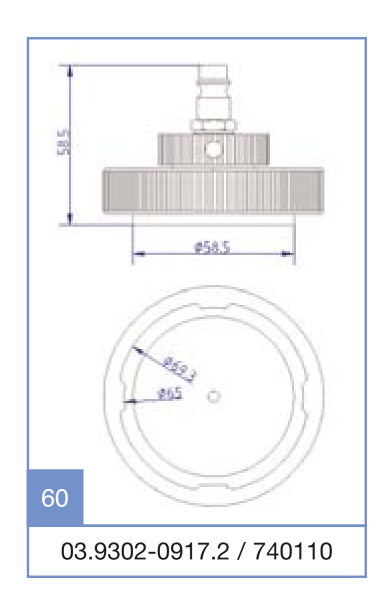


03.9302-0906.2 / 740097



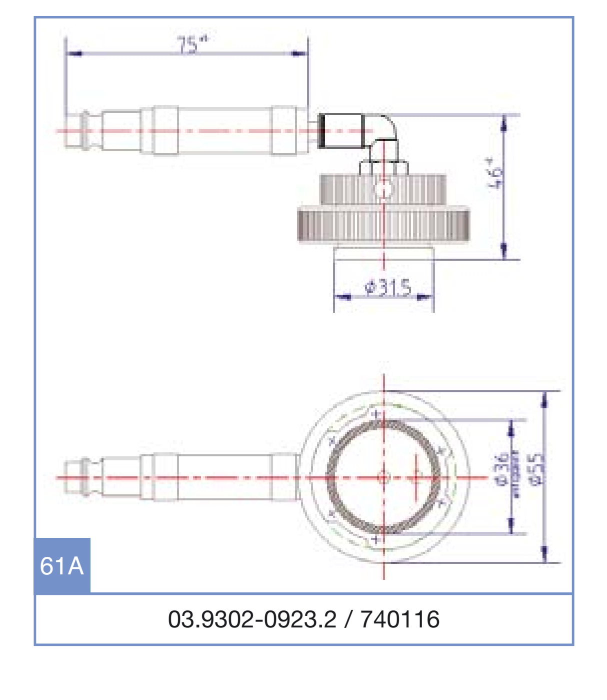
57

03.9302-0790.2 / 740279



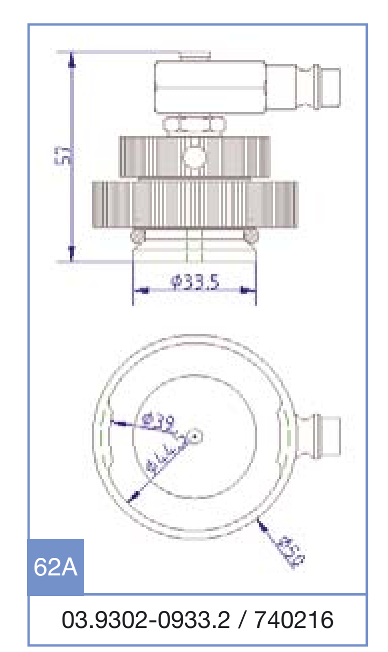
60

03.9302-0917.2 / 740110



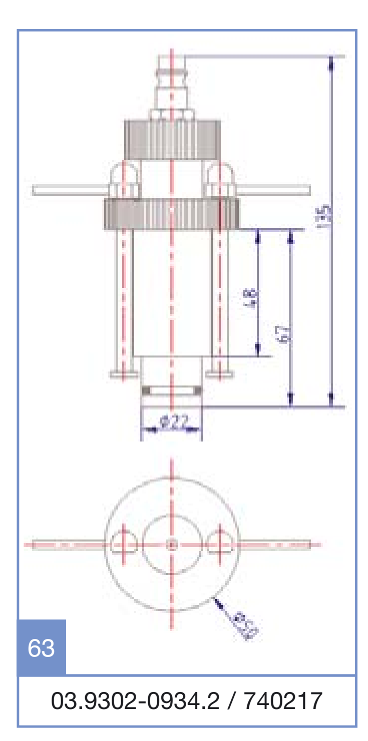
61A

03.9302-0923.2 / 740116



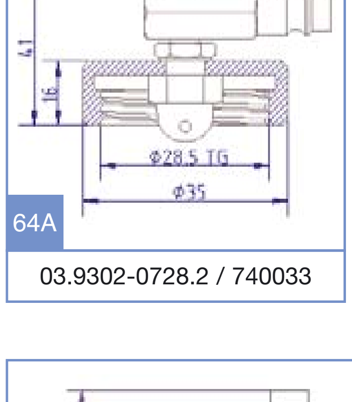
62A

03.9302-0933.2 / 740216



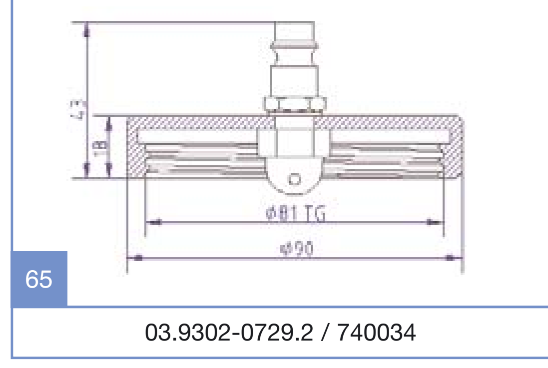
63

03.9302-0934.2 / 740217



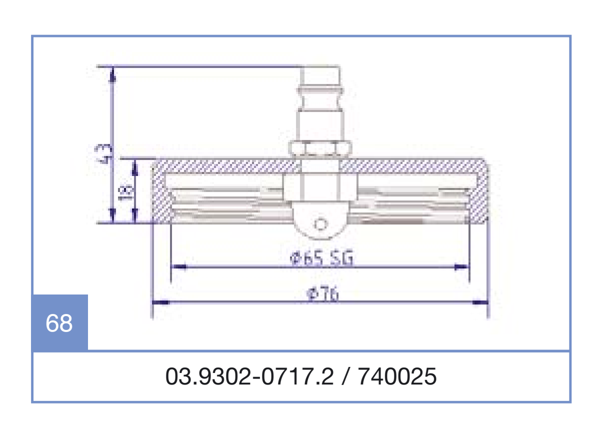
64A

03.9302-0728.2 / 740033



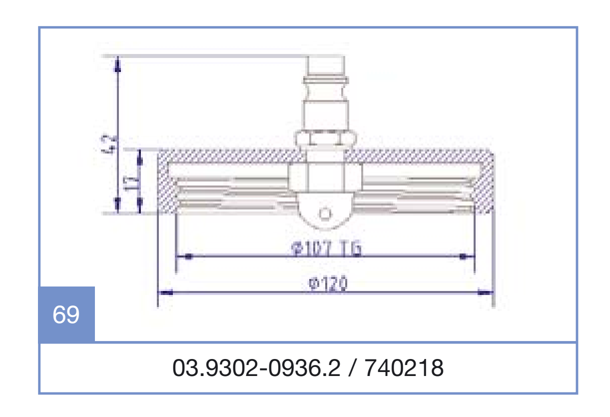
65

03.9302-0729.2 / 740034

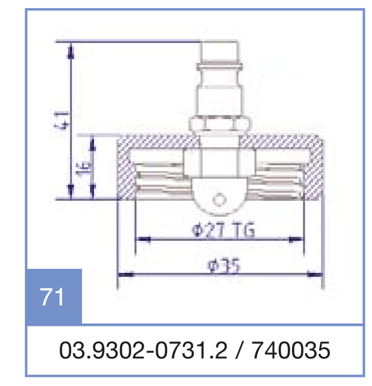


68

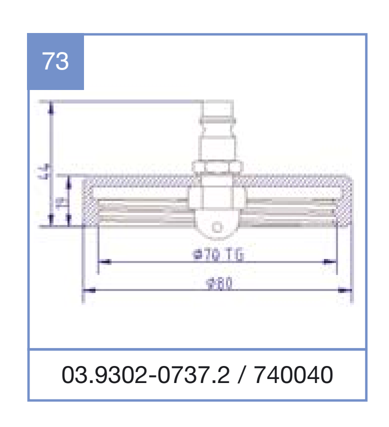
03.9302-0717.2 / 740025



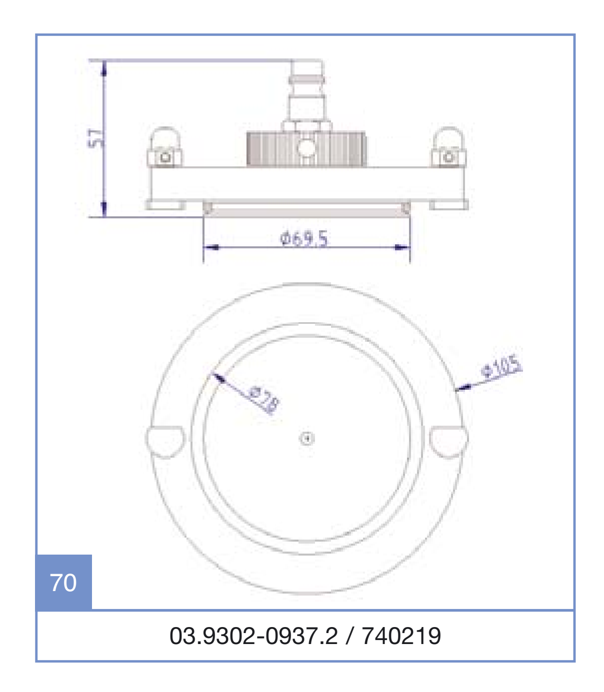
03.9302-0936.2 / 740218



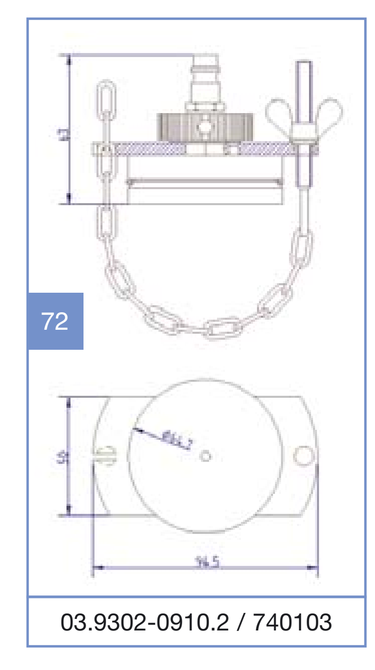
03.9302-0731.2 / 740035



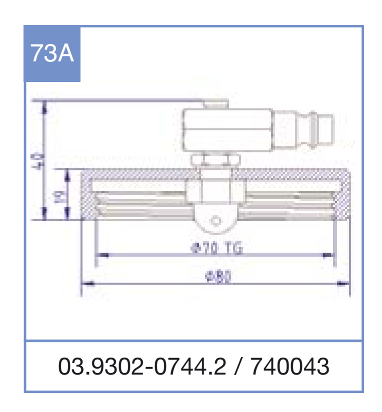
03.9302-0737.2 / 740040



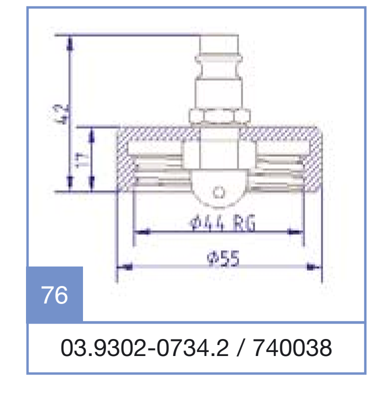
03.9302-0937.2 / 740219



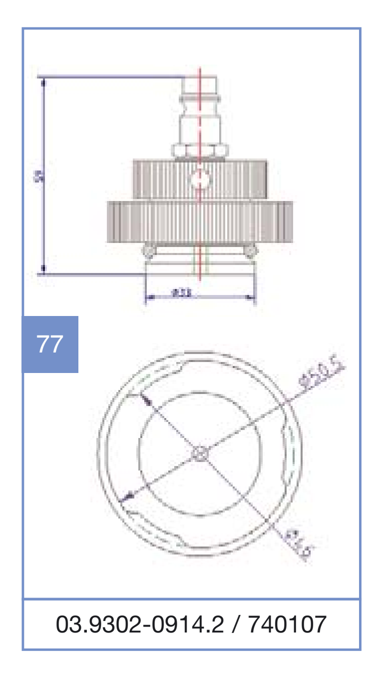
03.9302-0910.2 / 740103



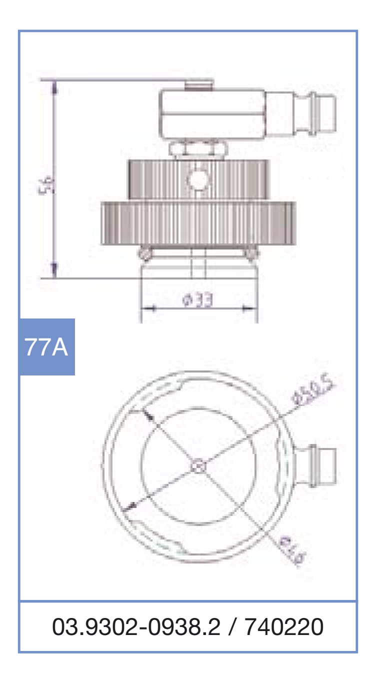
03.9302-0744.2 / 740043



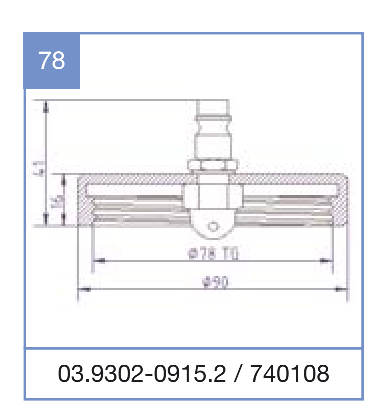
03.9302-0734.2 / 740038



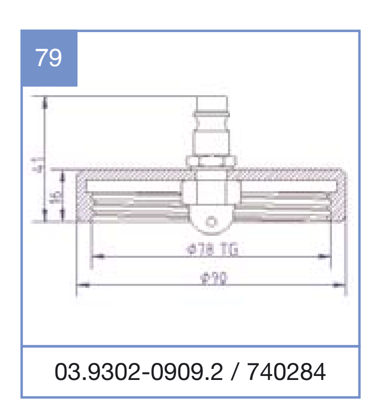
03.9302-0914.2 / 740107



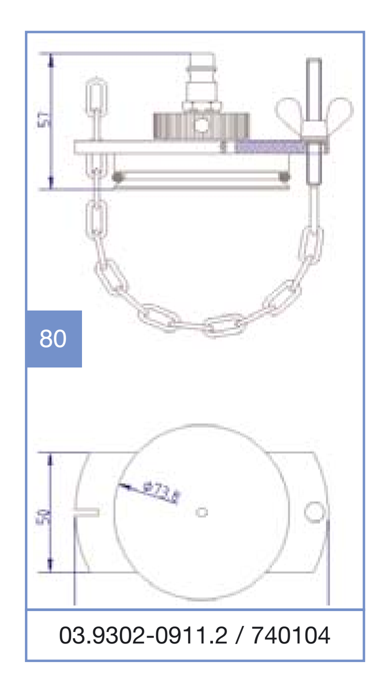
03.9302-0938.2 / 740220



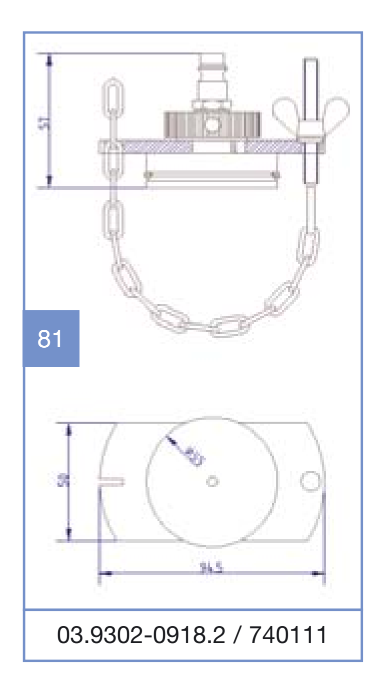
03.9302-0915.2 / 740108



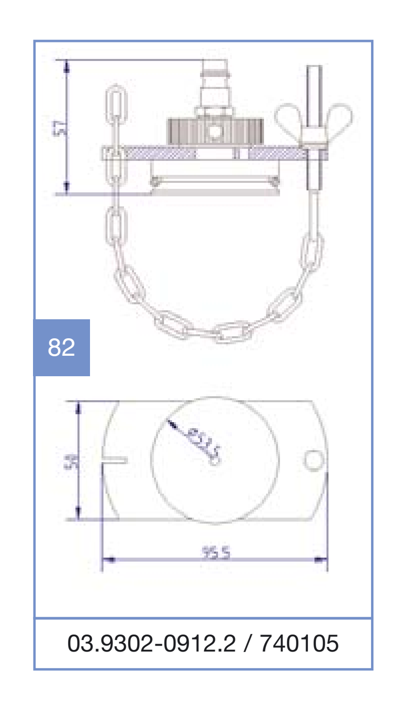
03.9302-0909.2 / 740284



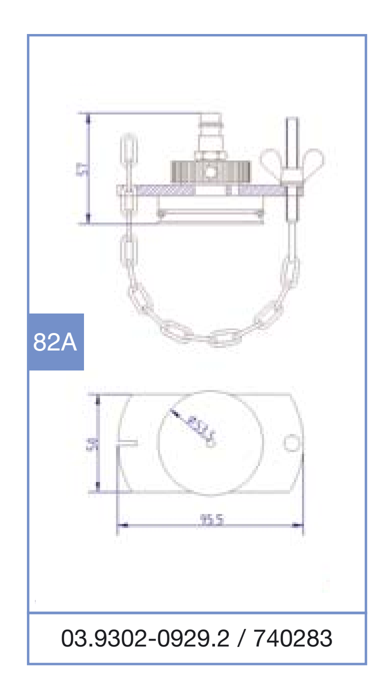
03.9302-0911.2 / 740104



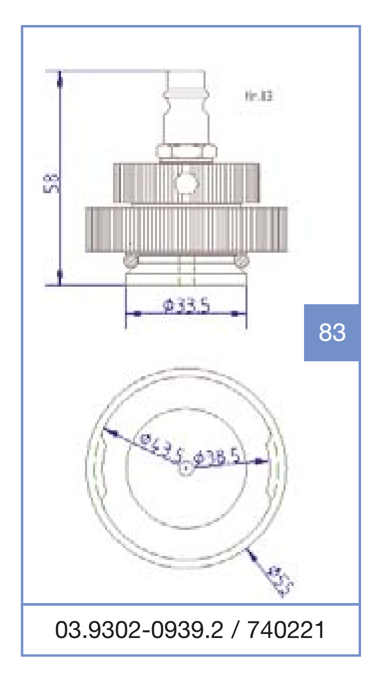
03.9302-0918.2 / 740111



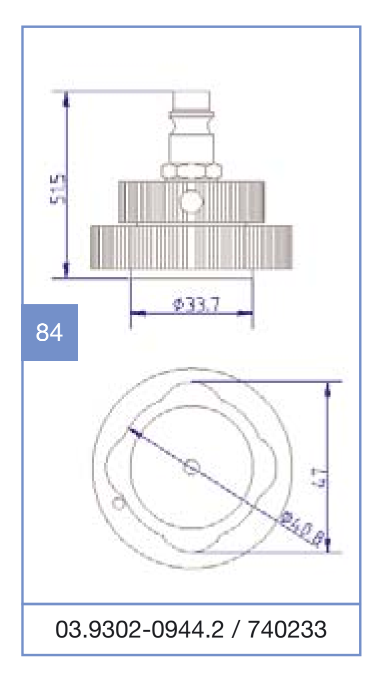
03.9302-0912.2 / 740105



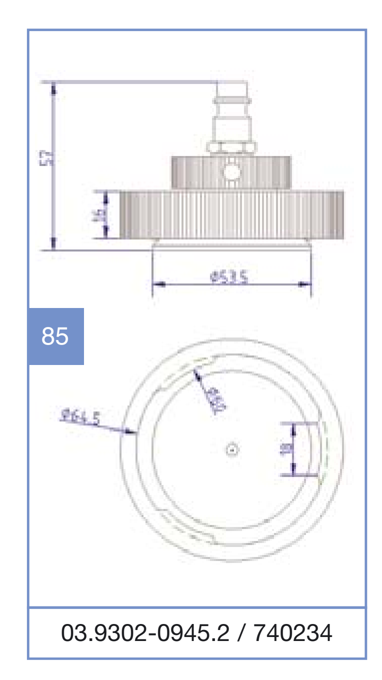
03.9302-0929.2 / 740283



03.9302-0939.2 / 740221

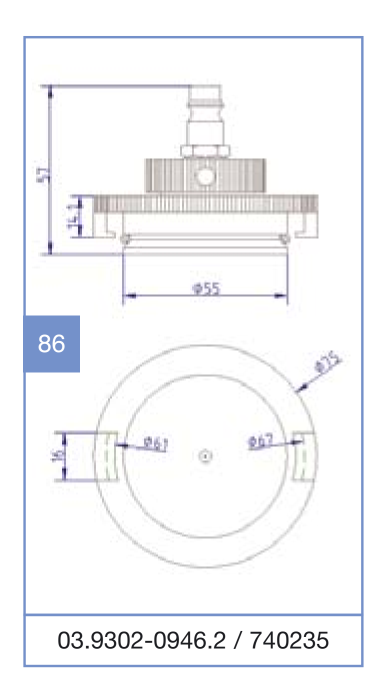


03.9302-0944.2 / 740233



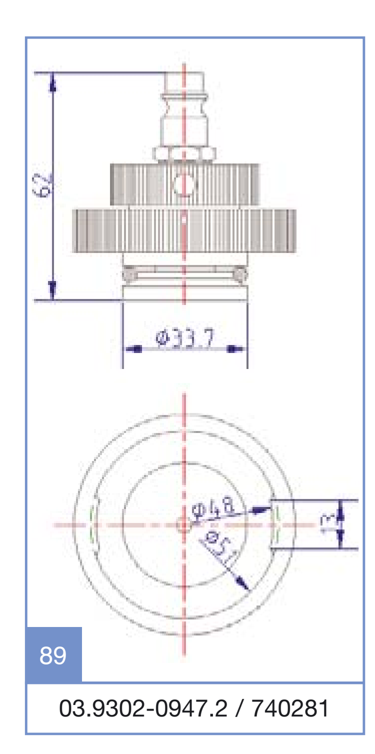
85

03.9302-0945.2 / 740234



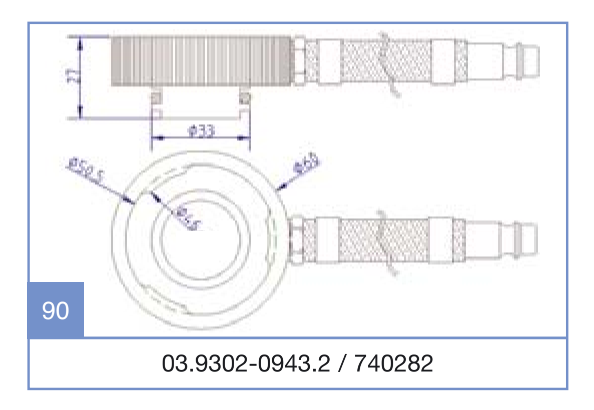
86

03.9302-0946.2 / 740235



89

03.9302-0947.2 / 740281

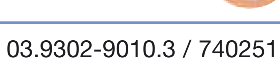


90

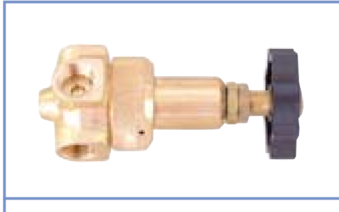
03.9302-0943.2 / 740282







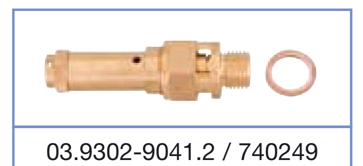
03.9302-9010.3 / 740251



03.9302-9050.3 / 740252



03.9302-9021.3 / 740243



03.9302-9041.2 / 740249

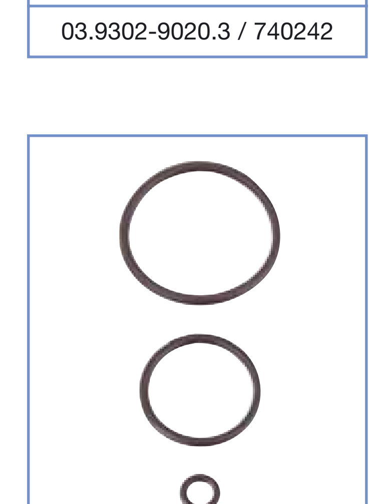


03.9302-1000.4 / 740122

03.9302-9020.3 / 740242



03.9302-9001.3 / 740236



03.9302-9079.3 / 740259



03.9302-9033.1 / 740248



03.9302-9402.3 / 740269



03.9302-9010.3 / 740251



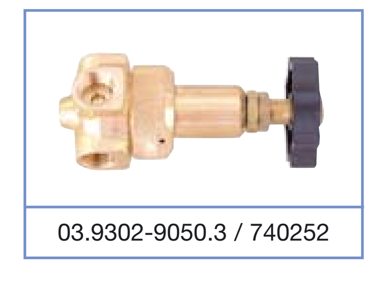
03.9302-9020.3 / 740242



03.9302-9021.3 / 740243



03.9302-9041.2 / 740249



03.9302-9050.3 / 740252



03.9302-9001.3 / 740236



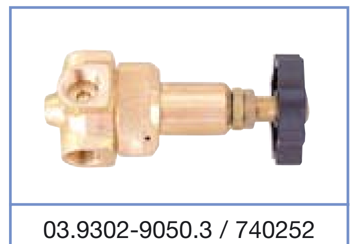
03.9302-1200.4

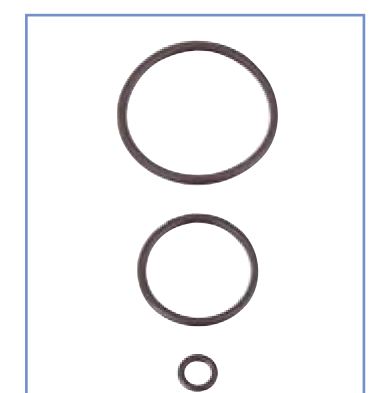


03.9302-9031.1 / 740246

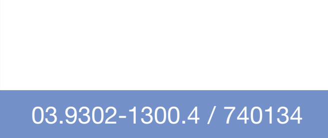

03.9302-9071.3 / 740258


03.9302-9020.3 / 740242

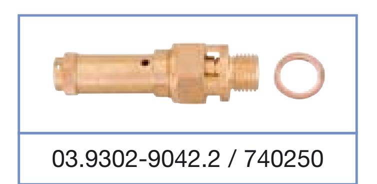

03.9302-9050.3 / 740252


03.9302-9079.3 / 740259


03.9302-9010.3 / 740251

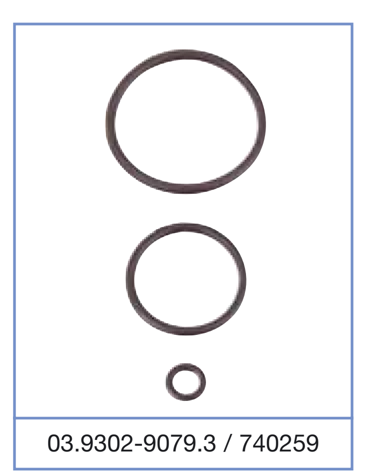


03.9302-1300.4 / 740134


03.9302-9032.1 / 740247

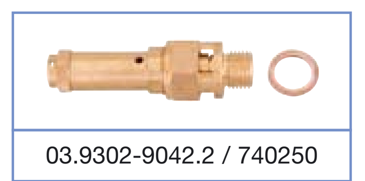

03.9302-9042.2 / 740250


03.9302-9001.3 / 740236





03.9302-9079.3 / 740259



03.9302-9042.2 / 740250

03.9302-9010.3 / 740251



03.9302-9020.3 / 740242



03.9302-1350.4 / 740230



03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9032.1 / 740247



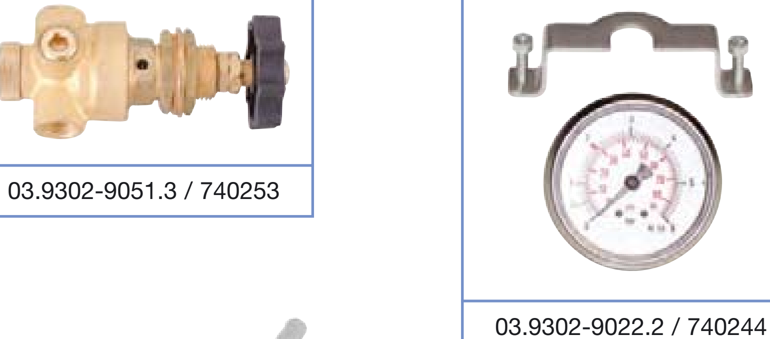
03.9302-9001.3 / 740236



03.9302-9210.2 / 740265



03.9302-9051.3 / 740253



03.9302-9022.2 / 740244



03.9302-9070.3 / 740257





03.9302-1600.4 / 740171

03.9302-9003.3 / 740238



03.9302-9200.2 / 740264



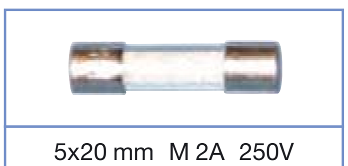
03.9302-9015.3 / 740240



03.9302-9402.3 / 740269



03.9302-9211.3 / 740266



5x20 mm M 2A 250V



03.9302-9022.2 / 740244



03.9302-9200.2 / 740264



03.9302-9250.1 / 740267



03.9302-9052.3 / 740254



03.9302-9070.3 / 740257



03.9302-1650.4 / 740229



03.9302-9003.3 / 740238

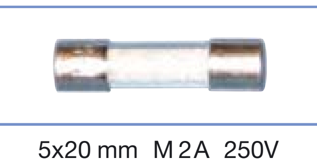


03.9302-9402.3 / 740269





03.9302-9211.3 / 740266



5x20 mm M 2A 250V



03.9302-9022.2 / 740244



03.9302-9200.2 / 740264



03.9302-9250.1 / 740267



03.9302-9053.3 / 740255



03.9302-9070.3 / 740257



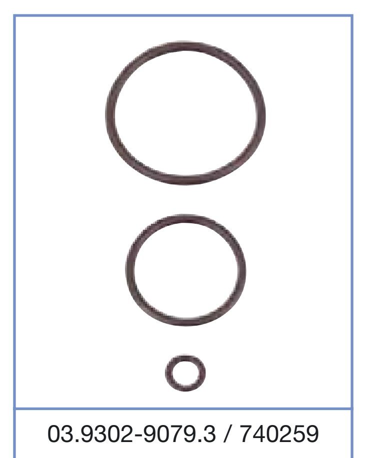
03.9302-1660.4 / 740231

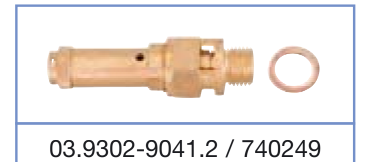


03.9302-9004.2 / 740239



03.9302-9402.3 / 740269


03.9302-9079.3 / 740259


03.9302-9041.2 / 740249


03.9302-9002.3 / 740237


03.9302-1800.4 / 740197


03.9302-9401.3 / 740268


03.9302-9020.3 / 740242

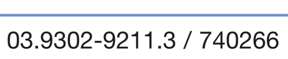

03.9302-9021.3 / 740243


03.9302-9050.3 / 740252



03.9302-9200.2 / 740264





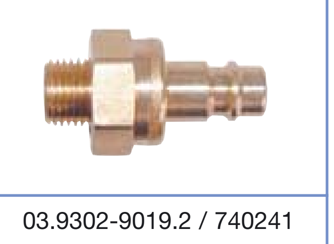
03.9302-9211.3 / 740266



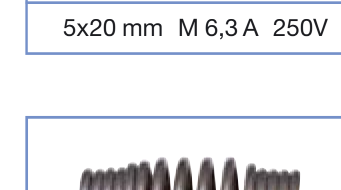
03.9302-9052.3 / 740254



03.9302-9102.3 / 740261

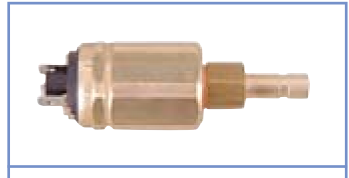


03.9302-9019.2 / 740241



5x20 mm M 6,3 A 250V

03.9302-9250.1 / 740267



03.9302-9060.2 / 740256



03.9302-1900.4 / 740203



03.9302-9023.3 / 740245



03.9302-9101.3 / 740260

03.9302-9003.3 / 740238

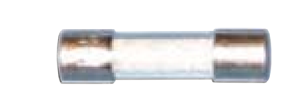


03.9302-9401.3 / 740268





03.9302-9200.2 / 740264



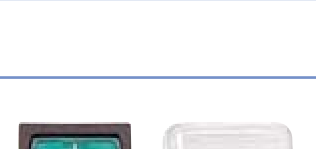
5x20 mm M 2/2A 250V



03.9302-9022.2 / 740244

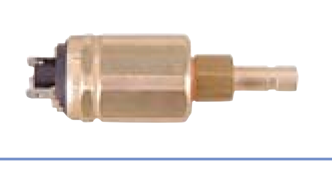


03.9302-9250.1 / 740267





03.9302-9211.3 / 740266



03.9302-9060.2 / 740256



03.9302-9003.3 / 740238



03.9302-9052.3 / 740254



03.9302-9104.3 / 740263



03.9302-9019.2 / 740241



03.9302-2000.4 / 740204



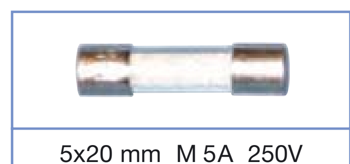
03.9302-9103.3 / 740262



03.9302-9403.3 / 740270



03.9302-9212.3 / 740275



5x20 mm M 5A 250V



03.9302-9022.2 / 740244



03.9302-9250.1 / 740267



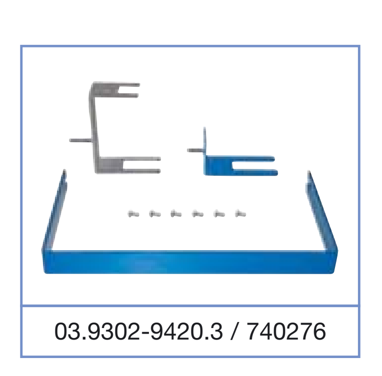
03.9302-9200.2 / 740264



03.9302-3000.4 / 740273



03.9302-9003.3 / 740238



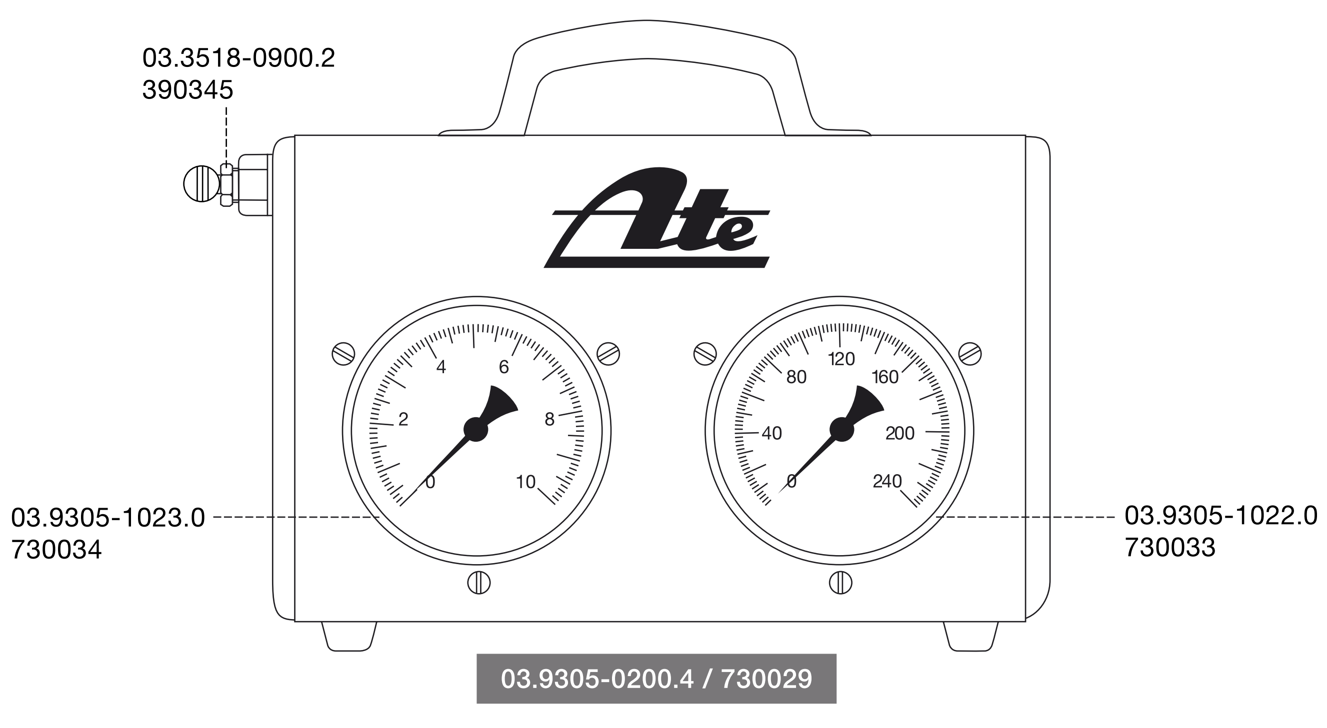
03.9302-9420.3 / 740276



03.9302-9105.3 / 740274



03.9302-9402.3 / 740269



03.3518-0900.2
390345

83.6701-1500.3
330372

03.9305-0102.3
730011

DIN 7603 Cu A 10x16

03.5003-0100.2
990009

03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019
M7	03.9305-0141.1 / 730021
M8	03.9305-0142.1 / 730022
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027

1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016



03.3518-0900.2
390345

03.3518-0900.2
390345

03.9305-1033.2
730039

03.3905-1022.0
730033

03.3905-1022.0
730033

03.9305-1034.2
730040

03.3905.1023.0
730034

03.3905-1024.0
730035

03.9305-1035.2

03.9305-1020.4 / 730032

03.3905-1024.0
730035

03.3905-1025.0
730036

03.9305-1025.0
730036

03.9305-1026.0
730037

DIN 7603
Cu A 10x16

03.9305-1045.2
730045

03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019
M7	03.9305-0141.1 / 730021
M8	03.9305-0142.1 / 730022
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027

1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

03.9305-0102.3
730011



03.9314-4982.1 / 760113



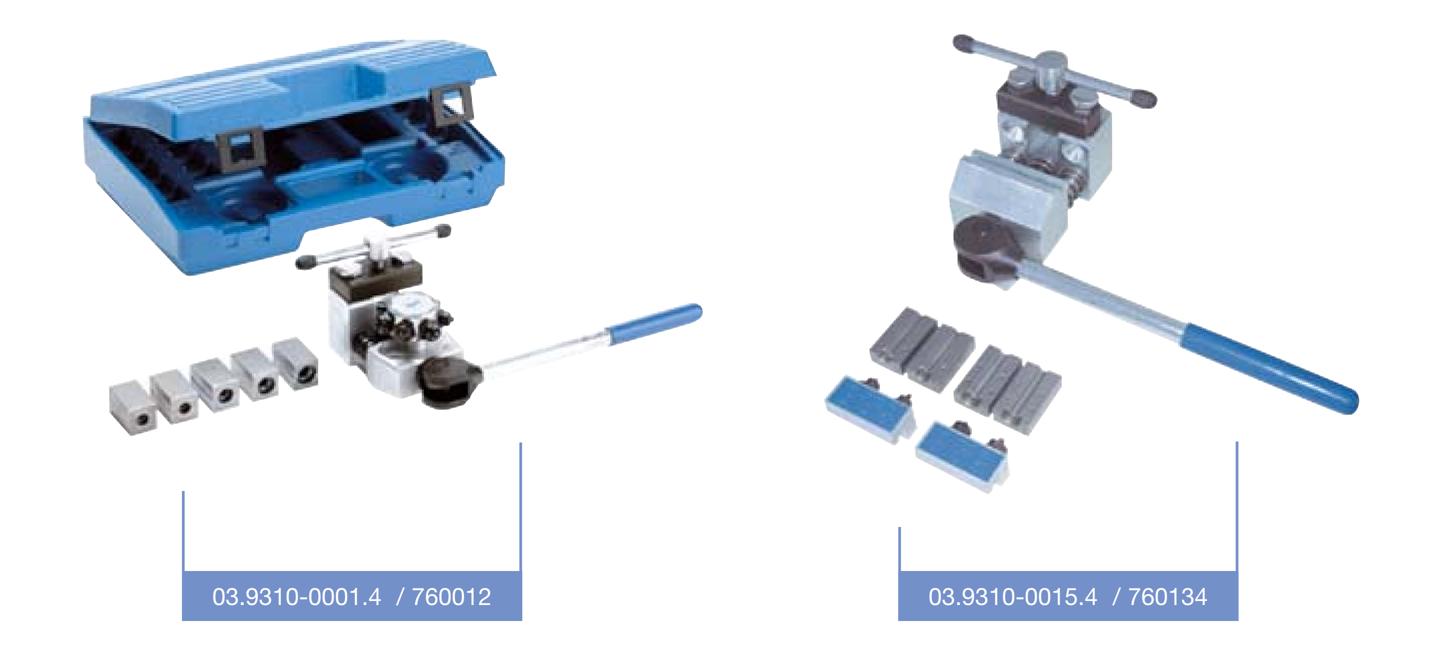
03.9314-4999.4 / 760133

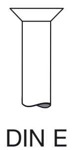


03.9314-4981.2 / 760112
03.9314-4994.2 / 760135

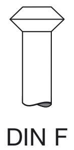
03.9314-4983.1 / 760114	03.9314-4984.1 / 760115	03.9314-4985.1 / 760116	03.9314-4986.1 / 760117
SW 13 Ø 30,6 mm	Ø 47,7 mm	Ø 54 mm	Ø 63,5 mm
03.9314-4987.1 / 760118	03.9314-4988.1 / 760119	03.9314-4989.1 / 760120	03.9314-4990.1 / 760121
Ø 32 mm	Ø 32 mm	Ø 42 mm	Ø 55,5 mm
03.9314-4991.1 / 760122	03.9314-4992.1 / 760123	03.9314-4993.1 / 760124	
Ø 50,8 mm	Ø 30 mm	Ø 32 mm	



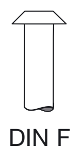



DIN E

Ø			
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019	03.9310-0006.1 / 760021
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013	03.9310-0006.1 / 760021
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015	03.9310-0007.1 / 760022
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017	03.9310-0007.1 / 760022
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010	03.9310-0006.1 / 760021


DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010


DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0014.2 / 760081	03.9310-0005.1 / 760019



Continental Teves AG & Co. oHG
Aftermarket
P.O.Box 90 01 20 · D-60441 Frankfurt am Main · Germany
Phone: +49 (0) 69 76 03-1 · Fax: +49 (0) 69 76 10 61

ATE Hotline
Phone: (+49) 01805 22 12 42 · Fax: +49 (0) 69 76 03 3979
Email: ate.hotline@contiautomotive.com

www.ate-brakes.com

